

**Conținutul obligatoriu al documentațiilor necesare obținerii
Avizului/ Acordului prealabil al administratorului drumului național**

- 1) **Cerere tip**, întocmită, semnată și stampilată de beneficiarul lucrării – în original;
- 2) **Act de identificare** a beneficiarului (carte de identitate - pentru beneficiari persoane fizice sau **certificat de înregistrare la O.N.R.C.** - pentru persoane juridice/ fizice înmatriculate) – în copie;
- 3) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția D.N./ Autostrăzi – în copie;
+ Cererea de încheiere a P.v.c.t., înregistrată la Secția D.N./ Autostrăzi – în copie;
+ Actul de identitate al persoanei care a reprezentat beneficiarul la încheierea P.v.c.t. – în copie;
- 4) **Certificat de urbanism**, valabil, pentru lucrările solicitate – în copie ;
- 5) **Autorizație de construire**, pentru lucrările solicitate, dacă aceasta a fost obținută – în copie. În situația în care există emisă Autorizația de construire, Certificatul de urbanism poate fi expirat;
+ Procesul verbal de recepție la finalizarea lucrărilor, dacă acesta a fost încheiat – în copie.
În situația în care nu s-a încheiat Procesul verbal de recepție la finalizarea lucrărilor, Autorizația de construire va fi în termen de valabilitate;
- 8) **Notificarea de intrare în legalitate** emisă de Secția D.N./ Autostrăzi, în cazul obiectivelor existente și notificate în vederea obținerii autorizației de drum – în copie;
- 9) **Punct de vedere proiectant – modernizare drum național**, dacă este cazul, având atasate planuri și profile – în copie;
- 10) **Fotografii** ale zonei drumului național pe care se realizează/ amplasează lucrarea, pentru a avea date asupra elementelor drumului național și ale terenului adiacent;
- 11) **Proiect tehnic** :
 - a) **Referat verificador** proiecte drumuri (A4 B2 D), atestat – în original. În cazul mijloacelor de publicitate se va obține viza adecvată – rezistență și stabilitate;
 - b) **Memoriu de prezentare a lucrării** (memoriu de drumuri);
 - c) **Plan de încadrare în zonă**;
 - d) **Plan de situație la scară 1:500**;
 - e) **Plan de situație la scară 1:500 privind scurgerea apelor** în lungul DN și din incintă (excepție lucrările de instalații și mijloace de publicitate);
 - f) **Profile transversale ale DN**, cu figurarea elementelor drumului și ale terenului, precum și a lucrărilor ce se realizează [autorizează];
 - g) **Detalii de sistem rutier** pentru acces/ **platforma carosabilă/ refugiu auto** și incintă (excepție lucrările care nu presupun realizare de acces/ platformă/ refugiu la drumul național);
 - h) **În cazul panourilor publicitare, se va prezenta suplimentar** :
 - **Calcul de rezistență și stabilitate (breviar de calcul)**, întocmit, semnat și verificat de un specialist;
 - **Imaginea color** – format A4 – a reclamei ce va fi afișată;
 - i) **În cazul lucrărilor de instalații** (conduite, cabluri, stalpi etc.) care afectează ampriza drumului național (carosabil, acostament, sant/ rigolă, zid sprijin, pod sau alte elemente ale drumului) se va prezenta și un **Proiect de refacere a zonei afectate**, întocmit de inginer de drumuri și vizat de un verificador proiecte drumuri (A4 B2 D).
- 12) **Acte de proprietate** (sau de închiriere, comodat, concesiune) pentru teren și, după caz, construcție;
Proiectul tehnic (memoriu, planuri, profile etc.) **va fi întocmit, semnat și verificat de ingineri de specialitate (inginer de drumuri)**, și **vizat** de un verificador proiecte drumuri (A4 B2 D), atestat.
Proiectul va purta stampila societății de proiectare. În situația în care documentația nu presupune lucrări de drumuri [accese/ platforme carosabile/ refugii auto, realizare santuri/ rigole, lucrări de artă și alte asemenea] nu este necesară viza verificadorului de proiecte atestat (A4 B2 D).
În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte avize/ puncte de vedere, precum și cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.
Documentația se va depune în **3 exemplare**.

Piese componente se vor atașa la cerere în ordinea menționată mai sus, în toate exemplarele documentației.