

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusă în vederea obținerii

AVIZULUI

pentru

PLANURI URBANISTICE GENERALE - PUG

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism);
2. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția Drumuri Naționale/ Autostrazi pe raza căreia se execută lucrarea ;
3. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor ;
4. **Proiect tehnic** :

I. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare în original, care să cuprindă:

- situația existentă

- delimitarea intravilanului existent al localității, cu indicarea exactă a drumului sau a drumurilor naționale care tranzitează localitatea, a pozițiilor kilometrice pe drumul național, a limitelor construibile existente ; teritoriul cuprins între limita intravilanului și limita teritorial administrativă, cu poziții kilometrice pe drumul național;

- terenurile, cladirile, perdelele forestiere de protectie detinute de C.N.A.I.R. [tip, suprafata, regim juridic etc.] ;

- situația proiectată :

- rezervare terenuri pentru dezvoltările viitoare ale drumului (cu minim lățimea unei benzi de circulație în aliniament – sau conform punctelor de vedere ale proiectantilor lucrarilor de modernizare/largire a drumurilor nationale, și cu respectarea conditiilor de vizibilitate pe drum) ;

- realizare drumuri paralele cu drumul national, care sa preia traficul generat de obiectivele amplasate in zona drumului national si care sa deuseze în DN în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic ;

- rezervare spații necesare pentru amplasarea în afara zonei de siguranță a drumului național a utilităților, a stațiilor de transport în comun, a parcarilor, a trotuarelor ș.a. ;

- pozitiile kilometrice ale tablelor indicatoare de localitate (intrare si iesire), cu menționarea faptului că între tablele indicatoare se aplică regulile intravilanului (în special viteza de circulație) ;

- pozitiile kilometrice ale intersectiilor cu alte drumuri (nationale, judetene, comunale) și cu specificarea propunerii spre modernizare sau nu a acestora ;

- mentionarea zonei propusă pentru introducere în intravilan (pozitii kilometrice de inceput si de sfarsit), corelată cu cea existentă;

- se va specifica zona de siguranta si de protectie a drumului national :

= în zonele construite,

= in zonele de intravilan existent, de extindere a intravilanului și de extravilan;

- conform OG 43/1997, distanta de amplasare a împrejuririlor situate de o parte si de alta a drumului național ;

- la proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia ;

- conform OG 43/1997, art. 28 - amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

II. Plan de situație la o scara convenabila – in original, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului/lor național/e care tranziteaza localitatea (evidențiere) ;

- pozitiile kilometrice pe drumul national ale limitelor : administrativa, intravilanului existent, intravilanului propus, drumurilor colectoare existente/ propuse ;

- pozitiile kilometrice ale intersectiilor cu alte drumuri clasificate (nationale, judetene, comunale) ;

- pozitiile kilometrice ale intersectiilor care se propun a se moderniza si ale altor elemente legate de circulatie (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.) ;

III. Sectiuni transversale ale drumului national (din gard/constructie in gard/constructie) pentru :

- Intravilanul existent (profilul DN existent si cel propus) ;

- Intravilanul propus (profilul DN propus) ;

- Extravilan ;

Sectiunile se vor realiza pe sectoare caracteristice, separat pentru situatia existenta a zonei drumului national si separat pentru situatia propusa pentru zona drumului. Vor cuprinde drumul national si toate elementele sale constructive [carosabil, acostament, sant, taluz, trotuar, piste biciclisti, drumuri colectoare, zona utilitati etc.], precum si zonele drumului [zona de protectie, zona de siguranta, limita constructiilor].

Pentru zonele de extindere a intravilanului se vor rezerva spații pentru modernizarea drumului national, drumuri colectoare, trotuare, piste bicicliști, stații mijloace transport în comun, zona utilitati etc..

5. Alte **avize de la unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului national.

Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat, stampilat și verificat de un inginer de specialitate.

Documentația se depune în **3 exemplare**.

CONDITIILE MAI SUS MENTIONATE NU SUNT RESTRICTIVE PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI, ACESTA PUTAND SOLICITA PREZENTAREA UNOR DOCUMENTE SUPLIMENTARE SAU REALIZAREA/ MODIFICAREA ANUMITOR DETALII TEHNICE, DUPA CAZ.