

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusă în vederea obținerii

AVIZULUI sau ACORDULUI PREALABIL

Pentru

INSTALAȚII

(conduce de țiței, gaze, apa, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibra optică)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism);
2. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de cadastru și publicitate imobiliară, cu evidentiarea traseului rețelei;
4. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția Drumuri Naționale/ Autostrazi pe raza căreia se execută lucrarea ;
5. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea, depunerea sau ridicarea documentelor ;
6. **Avize tehnice de racordare** la utilități de la societățile deținătoare de rețele ;
7. Alte **avize de la unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului național
8. **Proiect tehnic** (întocmit, semnat, stampilat și verificat de un inginer de specialitate):

I. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare în original, care să cuprindă:

- **situația existentă** [pot fi prezentate imagini color ale amplasamentului] :

- elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații) – cotare față de ax a părții carosabile, a acostamentului, șanțului, trotuarului, spațiului verde, parapet, împrejmuiri, limita de proprietate, etc,

- lucrări de artă și alte instalații existente pe traseu – poduri, podețe, ziduri de sprijin, contori trafic, camere rovine etc.

- instalații existente (distanțe față de axul drumului național).

- **situația proiectată :**

- pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul național) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei,

- pozițiile kilometrice și metrice ale subtraversărilor/supratraversărilor drumului național;

- amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului național (distanțe față de axul drumului național);

- descrierea sumară a modului de amplasare a instalației :

- modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor (poziții kilometrice),

- modul de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor,

- modul de execuție a subtraversării/supratraversării drumului național,

- asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor - în localitate etc.),

- modul de refacere a zonelor afectate – proiect realizat de inginer specialitatea drumuri și vizat de verificator atestat (în cazul în care este afectat vreun element al drumului național – parte carosabilă, acostament, sant/rigolă, trotuar, taluz etc.);

- durata de execuție a lucrărilor;

- delimitarea instalațiilor din punct de vedere patrimonial (conform avizului tehnic).

II. Plan de situație scară 1:500 – în original, care să cuprindă:

- traseul instalației (evidențiat) în zona drumului cu specificarea distanței față de axul drumului național și fata de marginea părții carosabile, inclusiv evidentiarea utilitatilor/ pomilor **existente(ti)** în zona drumului național.

- pozițiile kilometrice și metrice pe drumul național ale începutului și sfârșitului traseului instalației.

- pozițiile kilometrice și metrice pe drumul național ale subtraversărilor/supratraversărilor;

III. Secțiuni transversale

- în dreptul subtraversărilor/supratraversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului național, poziționarea gropilor de foreza) și a podurilor/podetelor/ lucrărilor de artă;

- pentru zonele caracteristice, la amplasarea în paralel cu drumul național (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului național și fata de marginea părții carosabile, precum și sectoarele din drumul național - pozițiile kilometrice - pe care acestea se aplică);

- secțiunile se vor realiza (pe zone caracteristice) din gard/limita proprietate în gard/limita proprietate și vor cuprinde toate elementele drumului și ale terenului, pomii, toate cotate față de ax (se vor poziționa și utilitățile existente pe tronson);

9. Copie **act de identitate** (persoane fizice) sau **certificat de înregistrare** (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate);

10. **Fotografii** ale amplasamentului pe care se realizează lucrarea.

Documentația se depune în **3 exemplare**.

CONDITIILE MAI SUS MENTIONATE NU SUNT RESTRICTIVE PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI, ACESTA PUTAND SOLICITA PREZENTAREA UNOR DOCUMENTE SUPLIMENTARE SAU REALIZAREA/ MODIFICAREA ANUMITOR DETALII TEHNICE, DUPA CAZ.