

ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 (republicată**)**

privind regimul drumurilor

EMITENT • GUVERNUL

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 237 din 29 iunie 1998**

Data intrării în vigoare 29-06-1998

Formă consolidată valabilă la data 14-01-2025

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 06-12-2024 până la data de 14-01-2025

Atenție, se afișează forma consolidată a ORDONANȚA nr. 43 din 28 august 1997(Republicata 1) din Monitorul Oficial nr.237 din 29-06-1998

Notă CTCE Forma consolidată a [ORDONANȚEI nr. 43 din 28 august 1997](#) (Rep. 1) din Monitorul Oficial nr. 237 din 29 iunie 1998, la data de 14 Ianuarie 2025 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [ORDONANȚA nr. 132 din 31 august 2000](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 295 din 30 decembrie 2000](#); [ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#); [LEGEA nr. 189 din 16 aprilie 2002](#); [LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002](#); [ORDINUL nr. 1.959 din 5 decembrie 2002](#); [ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003](#); [LEGEA nr. 227 din 23 mai 2003](#); [LEGEA nr. 47 din 17 martie 2004](#); [ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#); [LEGEA nr. 98 din 3 mai 2005](#); [ORDONANȚA nr. 38 din 9 august 2006](#); [LEGEA nr. 10 din 9 ianuarie 2007](#); [LEGEA nr. 130 din 8 mai 2007](#); [ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 2 februarie 2011](#); [ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011](#); [LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011](#); [LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 19 martie 2014](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014](#); [LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016](#); [LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017](#); [LEGEA nr. 154 din 26 iunie 2018](#); [LEGEA nr. 189 din 25 octombrie 2019](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020](#); [LEGEA nr. 48 din 3 aprilie 2020](#); [LEGEA nr. 304 din 16 decembrie 2021](#); [LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 136 din 5 octombrie 2022](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 2 din 8 februarie 2023](#); [LEGEA nr. 86 din 11 aprilie 2023](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 40 din 24 mai 2023](#); [ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#); [ORDONANȚA nr. 4 din 18 ianuarie 2024](#); [LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024](#); [LEGEA nr. 302 din 2 decembrie 2024](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

***) Republicată în temeiul [art. II din Legea nr. 82 din 15 aprilie 1998](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, dându-se textelor o noua numerotare. [Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997](#) a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997. Notă CTCE Conform [art. 2 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, se înființează Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin reorganizarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului și prin preluarea activității în domeniul administrației publice, a structurilor și a instituțiilor specializate în acest domeniu de la Ministerul Administrației și Internelor. Prin [HOTĂRÂREA nr. 21 din 14 ianuarie 2015](#), publicată în MOPNITORUL OFICIAL nr. 50 din 21 ianuarie 2015, s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

Înlocuirea denumirii acestor ministere s-a realizat direct în textul formei consolidate.

Conform [art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005, termenul osie, utilizat în cuprinsul [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se înlocuiește cu termenul axă. Conform [alin. \(2\) și \(3\) ale art. 11 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 19 martie 2014](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 203 din 21 martie 2014, în cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine" se înlocuiește cu sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor", iar sintagma "Secretariatul de Stat pentru Problemele Revoluționarilor din Decembrie 1989" se înlocuiește cu sintagma "Secretariatul de stat pentru recunoașterea meritelor luptătorilor împotriva regimului comunist instaurat în România în perioada 1945-1989".

În cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagma "ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine" se înlocuiește cu sintagma "secretar de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor".

Conform [alin. \(4\) și \(5\) ale art. 18 din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 920 din 17 decembrie 2014, în cuprinsul [art. 11, 20, 21, 35, 40, art. 41 alin. \(14\) lit. a\), art. 44, 46, 47, 59, 61¹ și 61² din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ordin al ministrului transporturilor". În cuprinsul [art. 41¹ alin. \(1\), art. 57 și 58 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "ordin comun al ministrului transporturilor și al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ordin al ministrului transporturilor".

Capitolul I

Dispoziții generale

Secțiunea I

Domeniul drumurilor

Articolul 1

(1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătura cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.

La data de 09-07-2002 Alin. (2) al art. 1 a fost modificat de [pct. 1 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care modifică pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.](#)

Articolul 2

(1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.

(2) Drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, opriri și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.

La data de 15-08-2015 Alin. (3) al art. 2 a fost modificat de [pct. 1 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(3¹) Drumurile pentru cicliști sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit de cel al drumurilor existente în zonă.

La data de 16-04-2022 Articolul 2 din Secțiunea I , Capitolul I a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 366 din 13 aprilie 2022](#)

(3^2)După importanța lor, drumurile pentru cicliști pot fi de interes național, județean sau local, vor avea minimum două benzi de circulație, fiecare având o lățime de minimum 1,20 metri.

La data de 16-04-2022 Articolul 2 din Secțiunea I , Capitolul I a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 366 din 13 aprilie 2022](#)

(3^3)Proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor pentru cicliști, precum și semnalizarea lor vor respecta dispozițiile prezentei ordonanțe.

La data de 16-04-2022 Articolul 2 din Secțiunea I , Capitolul I a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 366 din 13 aprilie 2022](#)

(4)De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum districtele, cantoanele, pepinierele, centrele de întreținere și coordonare și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării, exploatarei sau operării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente, precum și sistemele de captare, pompare și evacuare a apelor pluviale care deservesc drumurile, cu excepția acelor care fac parte, potrivit prevederilor legale, din capitalul social al unor companii naționale, societăți comerciale cu capital de stat sau pentru care au fost emise certificate de atestare a dreptului de proprietate pentru companiile naționale și societățile comerciale cu capital de stat.

La data de 15-08-2015 Alin. (4) al art. 2 a fost modificat de [pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 1^1 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(5)Abrogat.

La data de 15-08-2015 Alin. (5) al art. 2 a fost abrogat de [pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 1^2 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Secțiunea a II-a Clasificarea și încadrarea drumurilor

Articolul 3

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

La data de 30-04-2010 Lit. a) a art. 3 a fost modificată de [pct. 2 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

La data de 09-07-2002 Art. 3 a fost modificat de [pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 1¹.](#)

Articolul 4

Din punct de vedere al circulației drumurile se împart în:

- a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;
- b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

La data de 09-07-2002 Art. 4 a fost modificat de [pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 1².](#)

Articolul 5

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii;

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Articolul 5¹

Din punctul de vedere al capacității portante, drumurile se clasifică astfel:

- a) R = drumuri reabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 1 din [anexele nr. 2 și 3](#);
- b) NR = drumuri nereabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 2 din [anexele nr. 2 și 3](#);
- c) M = drumuri modernizate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 3 din [anexele nr. 2 și 3](#);
- d) P = drumuri pietruite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 4 din [anexele nr. 2 și 3](#).

La data de 15-08-2015 Art. 5¹ a fost introdus de [pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 2¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 6

(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:

- a) autostrăzi - drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deserveșc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;
- b) drumuri expres - drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;
- c) drumuri internaționale «E» - drumuri deschise traficului internațional, a căror încadrare ca drumuri «E» se stabilește în conformitate cu prevederile Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR);
- d) drumuri naționale principale:
 - (i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, legăturile cu obiectivele militare, astfel cum sunt definite la [art. 3 lit. h\) din Legea nr. 122/2011](#) privind regimul armelor, dispozitivelor militare și munițiilor deținute de Ministerul

Apărării Naționale și de forțele armate străine pe teritoriul României, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României;

La data de 25-05-2023 Punctul (i) din Litera d) , Alineatul (1) , Articolul 6 , Secțiunea a II-a , Capitolul I a fost modificat de [Punctul 1, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 40 din 24 mai 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 458 din 25 mai 2023](#)

(ii) alte drumuri naționale pe care la ultimul recensământ de circulație s-a înregistrat un volum de trafic mediu zilnic anual mai mare de 3.500 vehicule fizice/24 de ore sau mai mare de 4.500 vehicule etalon autoturisme/24 de ore;

e) drumuri naționale secundare - restul drumurilor naționale care nu se încadrează în categoriile prevăzute la [lit. a\)-d\)](#).

(2) Pentru a fi încadrate în categoria drumurilor de interes național, drumurile trebuie să îndeplinească criteriile funcționale și ale volumului de trafic mediu zilnic anual impus de normele și standardele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, pentru cel puțin clasa tehnică III*).

(3) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor.

(4) Propunerile de clasificare a drumurilor de interes național în categoria drumurilor internaționale «E» se fac de către Ministerul Transporturilor.

(4¹) Drumurile pentru cicliști de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a cel puțin două județe.

La data de 16-04-2022 Articolul 6 din Secțiunea a II-a , Capitolul I a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 366 din 13 aprilie 2022](#)

(5) Clasificarea drumurilor internaționale «E» se stabilește potrivit Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR).

(6) Drumurile care asigură legătura cu obiectivele militare, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României sunt exceptate de la prevederile [alin. \(2\)](#).

La data de 25-05-2023 Articolul 6 din Secțiunea a II-a , Capitolul I a fost completat de [Punctul 2, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 40 din 24 mai 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 458 din 25 mai 2023](#)

(7) Lista cu drumurile care asigură legătura cu obiectivele militare se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului apărării naționale până la data de 31 iulie 2023 și se actualizează o dată la 3 ani.

La data de 25-05-2023 Articolul 6 din Secțiunea a II-a , Capitolul I a fost completat de [Punctul 2, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 40 din 24 mai 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 458 din 25 mai 2023](#)

La data de 15-08-2015 Art. 6 a fost modificat de [pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 3 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Notă CTCE Reproducem mai jos prevederile [art. V din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015: Articolul V(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, toate drumurile de interes național ce nu îndeplinesc criteriile prevăzute la [art. 6 alin. \(2\) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a județului, respectiv a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz. Fac excepție drumurile de interes național prevăzute în [anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000](#) privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum aceasta se afla în

vigoare la data de 10 septembrie 2014, precum și drumurile de interes național care fac legătura cu punctele de trecere a frontierei deschise traficului internațional de marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.(2) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la [alin. \(1\)](#) în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să preia drumurile prevăzute la [alin. \(1\)](#) prin semnarea unui proces-verbal de predare-primire.(3) În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la [alin. \(1\)](#), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

(4) Sectoarele de drum de interes județean sau local necesare realizării obiectivelor de interes național sau care asigură legături cu puncte de trecere a frontierei se vor prelua în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prin hotărâre a Guvernului, fără a fi necesar acordul autorității administrației publice județene sau locale.

Norme de aplicare

[NORME TEHNICE din 30 august 2017](#)

Capitolul I Generalități

1.1. Prezentele norme au fost elaborate în conformitate cu prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul juridic al drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 82/1998](#), cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Normele stabilesc criteriile de clasificare tehnică a drumurilor, în funcție de traficul actual și de perspectivă.

Clasele tehnice servesc pentru clasificarea rețelei de drumuri publice actuale în vederea planificării și proiectării lucrărilor de modernizare și îmbunătățire a condițiilor de circulație, precum și pentru lucrările de construcții noi.

1.3. Prevederile prezentelor norme tehnice nu se aplică:

- străzilor;
- drumurilor închise circulației publice;
- drumurilor private.

1.4. Clasificarea tehnică se realizează independent de încadrarea în categoriile funcționale și administrative.

Capitolul II Clasificarea tehnică a drumurilor

2.1. Clasificarea tehnică după intensitatea traficului se realizează în cinci clase, conform prescripțiilor din tabelul nr. 1.

Clasificarea tehnică a rețelei actuale se realizează pe baza intensității traficului rezultate pe baza studiilor de trafic făcute prin prelucrarea anchetelor origine-destinație și/sau din datele ultimului recensământ de circulație.

Pentru planificarea și proiectarea lucrărilor de modernizare, îmbunătățire a condițiilor de circulație, precum și pentru construcțiile noi de drumuri, clasificarea tehnică se realizează după intensitatea traficului de perspectivă. Perioada de perspectivă recomandată este de 15 ani.

2.2. Traficul de perspectivă pentru clasificarea tehnică a drumului public se estimează pe baza datelor de trafic obținute din recensămintele efectuate pe acel drum, completate, după caz, cu anchete tip origine-destinație, ținând cont de datele specifice de dezvoltare socioeconomică a țării și/sau a zonei traversate de drum. Pentru estimarea traficului de perspectivă fie se aplică coeficienții de evoluție a traficului, fie se utilizează un model de trafic. Tabelul nr. 1

Caracteristicile traficului						
Clasa tehnică a drumului public	Denumirea intensității traficului	Intensitatea medie zilnică anuală exprimată în număr de vehicule		Intensitatea orară de calcul		Tipul drumului recomandat
		Etalon (autoturisme)	Efective (fizice)	Etalon (autoturisme)	Efective (fizice)	
0	1	2	3	4	5	6
I	Foarte intens	> 21.000	> 16.000	> 3.000	> 2.200	Autostrăzi sau drumuri expres
II	Intens	11.001-21.000	8.001-16.000	1.401-3.000	1.001-2.200	Drumuri expres sau drumuri cu patru benzi de circulație
III	Mediu	4.501-11.000	3.501-8.000	550-1.400	400-1.000	Drumuri cu două benzi

IV	Redus	1.000-4.500	750-3.500	100-550	75-400	de circulație
V	Foarte redus	< 1.000	< 750	< 100	< 75	Drumuri cu două benzi de circulație sau drumuri cu o bandă de circulație și platforme de încrucișare

Observații:

– Intensitatea orară de calcul reprezintă debitul orar corespunzător celei de-a 50-a ore de vârf, determinat pe curba de debite orare clasate, rezultate din măsurătorile continue de debite orare pe durata unui an.

– Limitele din tabel pentru vehiculele efective sunt stabilite în ipoteza unui trafic de perspectivă, având vehicule grele până la 30%.

– Clasa tehnică se stabilește în funcție de încadrarea caracteristicilor traficului în coloanele 2-5. În cazul în care rezultă clase tehnice diferite, clasa tehnică a sectorului de drum/drumului se stabilește ca fiind clasa tehnică cea mai defavorabilă.

– Pentru clasele tehnice I și II se vor avea în vedere, în afara aspectelor strict tehnice, și aspectele privind protecția mediului, conservarea patrimoniului, politica de dezvoltare generală a teritoriului, eliminarea disfuncționalităților existente pentru realizarea unei interconectări și interoperabilități cu rețelele magistrale europene și rentabilitatea economică.

– Pentru drumurile care se încadrează în clasa tehnică V, având în vedere și categoria lor funcțională în cadrul rețelei de drumuri, se poate prevedea o singură bandă de circulație, cu condiția asigurării unor platforme de încrucișare la o distanță care să asigure vizibilitatea la întâlnirea cu vehiculele din sens opus, distanța recomandată fiind de 250-300 m.

2.3. Vehiculul de calcul al intensității traficului rutier este vehiculul-etalon autoturism.

Echivalarea numărului de vehicule fizice în vehicule-etalon (autoturism) se efectuează prin multiplicarea numărului vehiculelor fizice de diferite categorii recenzate, cu coeficienți de echivalare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

2.4. Vitezele de proiectare minime pentru diferitele clase tehnice ale drumurilor publice vor fi cele prevăzute în tabelul nr. 2. Tabelul nr. 2

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Viteza de proiectare, în km/h, în regiunile de		
	Șes	Deal	Munte
I	140	120	100
II	120	100	80
III	100	80	60
IV	80	60	50
V	60	50	40

Tabelul nr. 3

Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Viteza de proiectare, în km/h, în regiunile de		
	Șes	Deal	Munte
I	120	100	80
II	100	80	60
III	80	60	50
IV	60	60	40
V	50	40	30

NOTE:

1. Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă, în siguranță.

2. Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau, acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.

3. Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

2.5. Vitezele de proiectare, atât pentru construcțiile noi, cât și pentru modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor, se stabilesc cu aprobarea administratorului drumului, pe baza unui studiu tehnico-economic.

3.1. Încadrarea drumurilor în clase tehnice se realizează pentru drumurile existente de către unitățile care le administrează, iar pentru drumurile noi, de către unitățile care le vor administra după darea lor în exploatare.

Încadrarea drumurilor în clase tehnice va fi revizuită periodic, cu ocazia prelucrării datelor rezultate în urma recensămintelor circulației, avându-se în vedere și realizările obținute pe baza planificărilor anterioare, precum și evoluția importanței și a funcției drumurilor în ansamblul rețelei și în strategia de dezvoltare a acesteia.

3.2. Încadrarea drumului în clase tehnice se va realiza pe sectoare cât mai lungi, cu caracteristici uniforme.

Sectorul de încadrare nu trebuie să fie mai scurt decât distanța dintre două localități urbane sau dintre două intersecții cu drumuri de aceeași clasă sau de clasă tehnică superioară.

Intensitatea traficului ce servește la încadrare este cea care caracterizează cel puțin 60% din lungimea sectorului de încadrare.

3.3. Pentru intrările în orașe, precum și alte sectoare scurte cu trafic intens sau foarte intens se va ține seama de caracteristicile traficului de perspectivă, propunându-se numărul de benzi de circulație suplimentare necesare și soluțiile de fluidizare a traficului pe baza unui studiu tehnico-economic.

Articolul 6¹

Drumurile pentru cicliști se vor construi în urma unor studii de necesitate și cost-eficiență astfel:

- a) în afara localităților pe un traseu diferit de cel al drumurilor publice existente sau paralel cu acestea, în funcție de rezultatul studiului;
- b) în interiorul localităților dacă nu există piste pentru cicliști și nu s-a decis că aceasta este soluția cea mai fiabilă.

La data de 16-04-2022 Secțiunea a II-a din Capitolul I a fost completată de [Punctul 3, Articolul I din LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 366 din 13 aprilie 2022](#)

Articolul 7

(1) Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comuna, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comuna;
- c) reședințe de comună.

(2) Drumurile pentru cicliști de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a aceluiași județ.

La data de 16-04-2022 Articolul 7 din Secțiunea a II-a , Capitolul I a fost completat de [Punctul 4, Articolul I din LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 366 din 13 aprilie 2022](#)

La data de 09-07-2002 Art. 7 a fost modificat de [pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 1⁴.](#)

Articolul 8

(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

- a) drumuri comunale, care asigură legăturile:
 - (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
 - (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
 - (iii) între sate;
- b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță etc.

d) drumurile pentru cicliști de interes local.

La data de 16-04-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 , Secțiunea a II-a , Capitolul I a fost completat de [Punctul 5, Articolul I din LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 366 din 13 aprilie 2022](#)

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

(3) În cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, clasificarea se aprobă prin hotărâre de către toate consiliile locale respective.

La data de 30-04-2010 Art. 8 a fost modificat de [pct. 4 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 9

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Articolul 10

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

a) străzi principale;

b) străzi secundare.

Articolul 11

(1) Drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi.

(2) Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului considerat continuu, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține acordul Ministerului Transporturilor.

La data de 15-08-2015 Art. 11 a fost modificat de [pct. 5 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 4¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 12

(1) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

(2) Încadrarea unui drum sau unui segment de drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

La data de 09-04-2020 Alineatul (2) din Articolul 12 , Secțiunea a II-a , Capitolul I a fost modificat de [Punctul 1, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 48 din 3 aprilie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 287 din 06 aprilie 2020](#)

La data de 30-04-2010 Art. 12 a fost modificat de [pct. 5 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 13

(1) Ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit [art. 8 și 12](#), se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Actualizarea anexelor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Transporturilor pentru drumurile de interes național și/sau al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în funcție de competența de administrare.

La data de 15-08-2015 Art. 13 a fost modificat de [pct. 6 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 6 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Capitolul II Administrarea drumurilor

Secțiunea I Suprafețele de teren aferente drumurilor publice

Articolul 14

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Articolul 15

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elemente constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Articolul 16

(1) Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în [anexa nr. 1](#).

La data de 30-04-2010 Alin. (1) al art. 16 a fost modificat de [pct. 7 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

Articolul 17

(1) Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în [anexa nr. 1](#).

(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, împrejmuiiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.

La data de 30-04-2010 Lit. c) a alin. (2) al art. 17 a fost modificată de [pct. 8 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

d) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduriți adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.

La data de 15-08-2015 Lit. d) a alin. (2) al art. 17 a fost modificată de [pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 8¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 18

(1) Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați ca în perioada 1 noiembrie-31 martie a fiecărui an să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie.

(2) Realizarea prevederilor [alin. \(1\)](#) trebuie să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

La data de 15-08-2015 Art. 18 a fost modificat de [pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 8² al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 19

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

La data de 15-08-2015 Alin. (4) al art. 19 a fost modificat de [pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 9 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor [alin. \(4\)](#), constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

(6) Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

La data de 15-08-2015 Alin. (6) al art. 19 a fost modificat de [pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 9 al art. I](#)

[din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

La data de 30-04-2010 Art. 19 a fost modificat de [pct. 9 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 19¹

(1) Prin administrator se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, pe baza căruia se desfășoară ansamblul activităților curente de întreținere, reparare, administrare și exploatare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv activități de încasare și stabilire în condițiile legii a taxei de utilizare a infrastructurii, a tarifelor de trecere a podurilor, precum și a altor asemenea elemente de venituri, activități de siguranța circulației rutiere, activități de semnalizare a traficului rutier, inclusiv activități de implementare a sistemelor inteligente de transport rutier, precum și alte activități de administrare a infrastructurii rutiere stabilite prin lege.

(2) Prin dezvoltator al infrastructurii de transport rutier se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, sau care dezvoltă și implementează proiecte de infrastructură de transport rutier și desfășoară activități în vederea modernizării, reabilitării, consolidării, construirii și executării altor categorii de lucrări necesare proiectelor de infrastructură de transport rutier în domeniul infrastructurii rutiere, pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației.

La data de 28-09-2016 Secțiunea I din Capitolul II a fost completată de [Articolul 81, Capitolul IV din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 758 din 28 septembrie 2016](#)

Secțiunea a II-a Administrarea drumurilor

Articolul 20

Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.

La data de 15-08-2015 Art. 20 a fost modificat de [pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 9¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 21

(1) Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou-construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(3) Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la [alin. \(3\)](#) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

(6)Aplicarea tarifelor prevăzute la [alin. \(5\)](#) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.

(7)În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor [alin. \(2\)](#) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.

(8)În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.

(9)Pentru efectuarea operațiunilor de administrare în temeiul [alin. \(2\)](#), în condițiile prevăzute la [art. 22^1](#), lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

(10)Lucrările de reparare, întreținere, reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum care nu sunt prevăzute la [alin. \(2\)](#), în condițiile [art. 22^1](#), se realizează de către administratorul care a preluat temporar drumul.

(11)În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.

(12)Varianta alternativă locală prevăzută la [alin. \(11\)](#) se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară conform [art. 5^1](#).

(13)Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu [alin. \(12\)](#), fără a impune tarife de utilizare suplimentare.

La data de 15-08-2015 Art. 21 a fost modificat de [pct. 10 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 10 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 22

Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

Articolul 22^1

(1)Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(2)Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(3) Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

La data de 09-04-2020 Alineatul (3) din Articolul 22^1 , Secțiunea a II-a , Capitolul II a fost modificat de [Punctul 2, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 48 din 3 aprilie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 287 din 06 aprilie 2020](#)

(4)Autoritatea administrației publice locale care preia în administrare un sector de drum potrivit [alin. \(3\)](#) are obligația respectării următoarelor condiții:

- a) să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;
 - b) să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;
 - c) să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;
 - d) să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare;
 - e) să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;
 - f) să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;
 - g) să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.
- (5) Orice alte condiții suplimentare față de cele prevăzute la alin. (4) vor fi stabilite de comun acord între administratorul drumului care predă și autoritatea administrației publice locale.
- (6) În cazul în care autoritatea administrației publice locale care a preluat drumul nu respectă condițiile prevăzute la alin. (4), administratorul inițial al drumului are dreptul să solicite preluarea administrării drumului.
- (7) La recepția lucrărilor vor fi cooptați ca membri și reprezentanți ai administratorului inițial al drumului, care urmează să preia în administrare sectorul de drum.
- (8) După recepția finală a lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit administratorului sau autorităților administrației publice locale de care au aparținut.
- (9) După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate ulterior pentru terțe persoane obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective.
- (10) Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca, modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora.
- (11) Orice avize, acorduri sau autorizații emise, revocate, modificate sau completate în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, așa cum este prevăzut la alin. (10), sunt nule de drept și atrag răspunderea administrativă, contravențională, civilă sau penală, după caz, a reprezentanților autorității sau persoanei juridice emitente.

La data de 15-08-2015 Art. 22¹ a fost modificat de pct. 11 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 10¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Articolul 22²

- (1) Delegarea temporară a dreptului de administrare în condițiile art. 21 alin. (9) și ale art. 22¹ alin. (3) se face pe bază de protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, cu indicarea expresă a începutului, respectiv încetării delegării temporare a dreptului de administrare, la solicitarea unității administrativ-teritoriale sau a administratorului drumului, după caz, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., și unitățile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale respective, ulterior emiterii acordului expres al unității administrativ-teritoriale respective.
- (1¹) Pentru drumurile de interes județean și local, delegarea temporară a dreptului de administrare în condițiile art. 22¹ alin. (3) se face pe bază de protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, cu indicarea expresă a începutului, respectiv încetării delegării temporare a dreptului de administrare, la solicitarea unității administrativ-teritoriale sau a administratorului drumului, după caz, încheiat între unitățile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale/județene respective și administratorul drumului, ulterior emiterii acordului expres al unității administrativ-teritoriale respective.

La data de 03-06-2024 Articolul 22² , Secțiunea a II-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 1. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(2) Delegarea temporară a dreptului de administrare prevăzută la [alin. \(1\) și \(1¹\)](#) are loc exclusiv pe durata realizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum.

La data de 03-06-2024 Alineatul (2) , Articolul 22² , Secțiunea a II-a , Capitolul II a fost modificat de [Punctul 1. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(3) La data încetării delegării temporare a dreptului de administrare, prevăzută la [alin. \(1\) și \(1¹\)](#), sectoarele de drum se predau pe bază de protocol de predare-preluare administratorului drumului.

La data de 03-06-2024 Alineatul (3) , Articolul 22² , Secțiunea a II-a , Capitolul II a fost modificat de [Punctul 1. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(4) Protocoalele prevăzute la [alin. \(1\) și \(3\)](#) vor conține datele de identificare ale părților, obiectul protocolului, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică și juridică a terenului, precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare.

La data de 25-05-2023 Secțiunea a II-a din Capitolul II a fost completată de [Punctul 3, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 40 din 24 mai 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 458 din 25 mai 2023](#)

Articolul 23

Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

Secțiunea a III-a Proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri

Articolul 24

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

La data de 09-07-2002 Art. 24 a fost modificat de [pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 2⁴.](#)

Articolul 25

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

Articolul 26

Amplasarea unor obiective economice sau de alta natura, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

La data de 09-07-2002 Art. 26 a fost modificat de [pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 2⁵.](#)

Articolul 27

(1) Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului.

(3) Pasajele peste autostrăzi cu rampele aferente, care asigură continuitatea drumurilor peste pasaj, cu excepția pasajelor private, rămân în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., iar întreținerea curentă a suprastructurii drumurilor peste pasaj rămân în grija administratorului acestuia.

(4) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate sau reclamă și a construcțiilor, cu excepția statuiilor și a monumentelor, în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

La data de 20-12-2021 Alineatul (4) din Articolul 27 , Sectiunea a III-a , Capitolul II a fost modificat de [ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 304 din 16 decembrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1195 din 17 decembrie 2021](#)

(5) Este interzisă amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(6) Mijloacele de publicitate sau reclamă, prevăzute la [alin. \(5\)](#), existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-au obținut acordul prealabil și autorizația administratorului drumului de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, se vor desființa de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor*).

(7) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase.

(8) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

(9) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

La data de 15-08-2015 Art. 27 a fost modificat de [pct. 12 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 11 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Notă CTCE Potrivit [art. VI din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, prevederile [art. 27 alin. \(6\) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum acestea au fost modificate prin respectiva lege, intră în vigoare la 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Articolul 28

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

Articolul 29

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

Articolul 30

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.

La data de 30-04-2010 Art. 30 a fost modificat de [pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 31

(1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere.

(2) Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

(3) Trecerile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale «E», precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

La data de 02-07-2018 Articolul 31 din Secțiunea a III-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 1, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 154 din 26 iunie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 29 iunie 2018](#)

(4) Administratorul căii ferate este obligat să asigure vizibilitatea trecerilor la același nivel cu calea ferată prin curățarea vegetației pe o rază de 150 de metri măsurată din intersecție.

La data de 02-07-2018 Articolul 31 din Secțiunea a III-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 1, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 154 din 26 iunie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 29 iunie 2018](#)

La data de 30-04-2010 Art. 31 a fost modificat de [pct. 13 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 32

(1) Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului căii de comunicație situate pe pasaj.

(2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a căii ferate revin deținătorilor acestei căi.

(3) Modificarea cotelor și declivităților pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.

(4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

Articolul 33

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afară benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

La data de 09-07-2002 Art. 33 a fost modificat de [pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 3¹.](#)

Articolul 34

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

Articolul 34¹

- (1) La proiectarea sectoarelor noi de drumuri naționale și autostrăzi se va avea în vedere realizarea spațiilor de parcare, oprire și staționare.
- (2) Spațiile de parcare adiacente drumurilor naționale și autostrăzilor vor fi prevăzute cu spații special amenajate pentru controlul prin cântărire al vehiculelor rutiere.
- (3) Spațiile de parcare adiacente drumurilor naționale și autostrăzilor vor fi dotate cu recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor municipale.
- (4) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.
- (5) Proiectele de reabilitare a sectoarelor de drumuri naționale existente vor avea în vedere și realizarea de noi spații de parcare, oprire și staționare.

La data de 11-02-2020 Secțiunea a III-a din Capitolul II a fost completată de [Punctul 1, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

Articolul 35

- (1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.
- (2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.
- (3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.
- (4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

La data de 15-08-2015 Art. 35 a fost modificat de [pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 14 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 36

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

La data de 09-07-2002 Art. 36 a fost modificat de [pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 3³.](#)

Articolul 37

- (1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale «E» și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.
- (2) Accesul spre variantele ocolitoare prevăzute la [alin. \(1\)](#) se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.
- (3) După finalizarea variantelor ocolitoare ale localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz.
- (4) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la [alin. \(3\)](#), în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale locale sunt obligate să preia drumurile menționate la [alin. \(3\)](#) prin proces-verbal de predare-preluare.

(5)În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la [alin. \(3\)](#), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

(6)Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(7)Prin excepție de la prevederile [alin. \(2\)](#), se pot deschide căi de acces direct în variantele ocolitoare pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure în condiții de securitate oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(8)Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

(9)Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului.

La data de 15-08-2015 Art. 37 a fost modificat de [pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 15 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 38

(1) Pe sectoarele de drumuri publice aflate în intravilanul localităților, cu excepția autostrăzilor și drumurilor expres, unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale și piste pentru bicicliști.

La data de 22-01-2024 Alineatul (1), Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost modificat de [Punctul 1., Articolul I din ORDONANȚA nr. 4 din 18 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 51 din 19 ianuarie 2024](#)

(1[^]1)În zonele în care administratorul drumului constată pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă a drumurilor publice, care pot afecta siguranța participanților la trafic, în vederea protejării participanților la trafic, precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului înștiințează ocolul silvic și unitatea administrativ-teritorială în vederea identificării proprietarului sau administratorului terenului pe care se află arborii în cauză. În termen de 15 zile de la obținerea datelor de identificare ale proprietarului terenului, administratorul drumului notifică, după caz, ocolul silvic, unitatea administrativ-teritorială, respectiv proprietarul care deține sau are în administrare terenul respectiv. În situația în care proprietarul terenului nu este identificat, administratorul drumului înștiințează garda forestieră competentă teritorial care, în termen de 15 zile de la înștiințare, dispune ocolului silvic nominalizat punerea în valoare a arborilor care creează stare de pericol și valorificarea acestora în condițiile legii.

La data de 01-10-2023 Alineatul (1[^]1), Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost modificat de [Punctul 1., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1[^]2)În termen de 15 zile de la primirea notificării de către proprietarul sau administratorul terenului prevăzut la [alin. \(1[^]1\)](#), acesta are obligația să solicite ocolului silvic/ocolului silvic nominalizat să asigure marcarea arborilor care prezintă pericol de cădere.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1^3) Identificarea arborilor care prezintă pericol de cădere se face de către echipe comune formate din reprezentanți din cadrul ocolului silvic/ocolului silvic nominalizat, din cadrul administratorului drumului și, după caz, proprietarul terenului. Odată cu identificarea, delegatul ocolului silvic efectuează și marcarea/punerea în valoare a acestor arbori.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1^4) Recoltarea arborilor care prezintă pericol de cădere se realizează în cel mult 60 de zile de la data notificării. Demersurile pentru întreruperea circulației rutiere în vederea recoltării arborilor care prezintă pericol de cădere se efectuează de către administratorul drumului.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1^5) Prin derogare de la prevederile [art. 62 și 63 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, în zonele în care administratorul drumului constată arbori căzuți/părți de arbori pe partea carosabilă, care afectează siguranța participanților la trafic, administratorul drumului degajează partea carosabilă, fiind autorizat să execute lucrările necesare de secționare, curățare de crăci și/sau toaletare a arborilor care creează stare de pericol, precum și strângerea și transportul materialelor lemnoase rezultate, fără marcarea prealabilă a arborilor. Administratorul drumului notifică în termen de 24 de ore ocolul silvic/ocolul silvic nominalizat cu privire la situația creată, iar ocolul silvic are obligația de a asigura îndeplinirea prevederilor legale privind evaluarea și exploatarea masei lemnoase, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, pentru materialul lemnos rezultat.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1^6) Prin derogare de la prevederile [art. 62 și 63 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, în scopul prevenirii accidentelor rutiere, administratorul drumului poate executa curățarea de crăci și toaletarea arborilor care afectează siguranța participanților la trafic, cu notificarea ocolului silvic/gărzii forestiere, fără a fi necesară vreo autorizare sau aprobare în acest sens, dacă aceștia se află în limita zonei de siguranță în plan orizontal și în plan vertical, până la înălțimea de cel puțin 4,50 metri, ori în cazul în care se reduce vizibilitatea mijloacelor de semnalizare rutieră.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1^7) Prin derogare de la prevederile [art. 60 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru degajarea imediată a părții carosabile și asigurarea condițiilor de siguranță a circulației pentru participanții la trafic, materialele lemnoase rezultate ca urmare a acțiunilor prevăzute la [alin. \(1^5\)](#) și [\(1^6\)](#) se transportă de către administratorul drumului la un depozit aflat în proximitate, indicat de ocolul silvic. Transportul se efectuează fără a fi necesară vreo autorizare sau licențiere în acest sens.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1^8) Materialele lemnoase rezultate din masa lemnoasă care face obiectul acțiunilor prevăzute la [alin. \(1^5\)](#) și [\(1^6\)](#) se încadrează în categoria de produse extraordinare, astfel cum sunt definite la [art. 2 lit. e\) din Legea nr. 171/2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice](#), cu modificările și completările ulterioare.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1^9) În cazul în care proprietarul terenului forestier proprietate privată, pe care se execută acțiunile prevăzute la [alin. \(1^5\)](#) și [\(1^6\)](#), nu își exprimă acordul pentru preluarea materialelor lemnoase, în termen de maximum 30 de zile de la notificare, acestea se valorifică de către ocolul silvic care asigură administrarea/serviciile silvice sau de ocolul silvic nominalizat, iar sumele rezultate se consemnează într-un cont și se eliberează ulterior, la cererea proprietarului, după deducerea cheltuielilor de valorificare.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1¹⁰) Cheltuielile de marcă, tăiere, extragere și transport, după caz, rezultate din acțiunile prevăzute la [alin. \(1¹\)](#) se suportă de către proprietarul sau administratorul terenului de pe care provin materialele lemnoase, iar cheltuielile angajate pentru degajarea părții carosabile rezultate în urma acțiunilor prevăzute la [alin. \(1⁵\)](#) și [\(1⁶\)](#), inclusiv transportul la depozitul indicat de ocolul silvic, se suportă de către administratorul drumului.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(1¹¹) Sunt interzise plantațiile de orice fel în limita zonei de siguranță a drumurilor publice, cu excepția celor înființate și/sau îngrijite de către administratorul drumului.

La data de 01-10-2023 Articolul 38, Secțiunea a III-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(2) Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) revin, după caz, administratorului drumului.

(3) Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare.

La data de 15-08-2015 Alin. (3) al art. 38 a fost modificat de [pct. 15 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 16 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(4) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.

La data de 30-04-2010 Art. 38 a fost modificat de [pct. 16 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 39

(1) În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.

(2) Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.

La data de 30-04-2010 Alin. (2) al art. 39 a fost introdus de [pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(3) Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

La data de 30-04-2010 Alin. (3) al art. 39 a fost introdus de [pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(4) Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

La data de 30-04-2010 Alin. (4) al art. 39 a fost introdus de [pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

La data de 09-07-2002 Art. 39 a fost modificat de [pct. 5 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 4².](#)

Secțiunea a IV-a Condiții de exploatare a drumurilor

Articolul 40

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

(2) Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#).

(3) Masele și dimensiunile maxime admise pe un drum, prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#), se mențin pe sectoarele drumului respectiv pe toată durata în care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

La data de 15-08-2015 Alin. (3) al art. 40 a fost modificat de [pct. 16 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 18 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(4) Lista drumurilor publice cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#) se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transportului pentru drumurile de interes național și prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

La data de 15-08-2015 Alin. (4) al art. 40 a fost modificat de [pct. 16 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 18 al art.](#)

[I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(5) Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice care îndeplinesc cerințele prevăzute la [alin. \(6\)](#) și care sunt omologate conform legislației în vigoare pot depăși lungimile maxime prevăzute la pct. 1.1 din [anexele nr. 2 și 3](#), cu scopul de a permite atașarea unor asemenea dispozitive în spatele vehiculelor sau al ansamblurilor de vehicule. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitivele respective trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din [anexa nr. 2](#) și nicio depășire a lungimilor maxime nu poate conduce la o creștere a lungimii de încărcare a acestor vehicule sau ansambluri de vehicule.

La data de 11-01-2018 Articolul 40 din Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

Notă CTCE Conform [art. II din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017, prevederile art. 40 alin. \(5\)](#) din prezenta lege intră în vigoare la 2 ani după adoptarea propunerii legislative privind omologarea de tip a dispozitivelor aerodinamice, respectiv a autovehiculelor echipate cu astfel de cabine, prezentată de Comisia Europeană, și după adoptarea de către Comisie a actelor de punere în aplicare, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din [Directiva UE 2015/719](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a [Directivei 96/53/CE](#) a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, iar prevederile [art. 40 alin. \(7\)](#) din prezenta lege intră în vigoare după 3 ani de la data transpunerii sau de la data adoptării propunerii legislative prezentate de Comisia Europeană, după caz, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din [Directiva UE 2015/719](#).

(6) Înainte de introducerea lor pe piață, dispozitivele aerodinamice prevăzute la [alin. \(5\)](#) care depășesc 500 mm în lungime trebuie omologate de tip conform legislației în vigoare.

La data de 11-01-2018 Articolul 40 din Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(7) Lungimile maxime admise prevăzute la pct. 1.1 din [anexele nr. 2 și 3](#) pot fi depășite, fără a se considera depășire de lungime, de către vehiculele sau ansamblurile de vehicule care îndeplinesc cerințele prevăzute la [alin. \(8\)](#), în cazul în care cabinele lor asigură performanțe aerodinamice sporite și eficiență energetică, precum și performanțe în materie de siguranță. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu astfel de cabine trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din anexa nr. 2 și nicio depășire a limitelor maxime de lungime nu poate conduce la o creștere a capacității de încărcare a acestor vehicule.

La data de 11-01-2018 Articolul 40 din Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(8) Înainte de a fi introduse pe piață, vehiculele prevăzute la [alin. \(7\)](#) sunt omologate în conformitate cu normele în vigoare.

La data de 11-01-2018 Articolul 40 din Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

La data de 17-12-2014 Art. 40 a fost modificat de [alin. \(4\) al art. 18, Cap. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 920 din 17 decembrie 2014, prin înlocuirea sintagmei "ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" cu sintagma "ordin al ministrului transporturilor".](#)

Articolul 40¹

Tarifele prevăzute de prezenta ordonanță se constituie ca venituri proprii pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice, astfel:

- a) ale administratorului drumului pe care se circulă, pentru tarifele suplimentare de utilizare;
- b) ale administratorului drumurilor de interes național, pentru tarifele suplimentare de acces;
- c) ale administratorului drumului care a emis acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului pentru amplasarea, accesul și utilizarea zonei drumului.

La data de 15-08-2015 Art. 40¹ a fost introdus de [pct. 17 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 18¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 41

(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#).

(2) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#), se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

Norme de aplicare

[NORME din 7 august 2018](#)

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

Obiect de reglementare

Prezentele norme au ca obiect reglementarea autorizării și desfășurării circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe rețeaua de drumuri publice din România.](#)

Articolul 2

Definiții, acronime, abrevieri

În sensul prezentelor norme, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

1. activitate conexă transportului rutier - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;
2. autorizație specială de transport - documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile privind circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise și tarifele datorate, valabil pentru numerele de circulație ale vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație impuse;
3. autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;
4. autovehicul de însoțire - autovehicul aparținând unui operator economic, utilizat pentru activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este autorizat în condițiile prezentelor norme;

- 5.** carnet TIR - document eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor;
- 6.** circulație a vehiculului cu depășiri - operațiunea de transport cu vehicule cu depășiri sau deplasarea vehiculelor cu depășiri, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;
- 7.** configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor - clasificarea vehiculului în funcție de tip și numărul de axe; configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor poate fi:
- a)** An - autovehicul cu „n” axe, destinat transportului de mărfuri, efectuării de servicii sau lucrări;
 - b)** Bn - autovehicul cu „n” axe, destinat transportului de persoane;
 - c)** Sm - semiremorcă cu „m” axe;
 - d)** Rm - remorcă cu „m” axe;
 - e)** AnSm - autovehicul tractor cu „n” axe, care tractează o semiremorcă cu „m” axe;
 - f)** AnRm - autovehicul tractor cu „n” axe, care tractează o remorcă cu „m” axe;
- 8.** gabarit de liberă trecere - contur poligonal în plan vertical, perpendicular pe axa drumului, care delimitează, în profil orizontal și vertical, suprafața liberă necesară asigurării circulației nestânjenite a vehiculelor care se încadrează în limitele maxime ale dimensiunilor prevăzute de [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe rețeaua de drumuri publice din România;
- 9.** gabarit de trecere - contur poligonal în plan vertical, perpendicular pe axa drumului care delimitează, în profil orizontal și vertical, suprafața liberă necesară asigurării circulației nestânjenite a unui vehicul;
- 10.** însoțire - operațiune de escortare a vehiculelor cu depășiri ce se asigură de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire autorizate și de persoane specializate;
- 11.** încărcătură indivizibilă - încărcătură care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături, fără costuri inutile sau riscul deteriorării, și care, datorită dimensiunilor sau masei sale, nu poate fi transportată de un vehicul în așa fel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 12.** operator economic/întreprindere - orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică;
- 13.** masa totală a vehiculului - masa cumulată a vehiculului tractor, a remorcilor/semiremorcilor tractate de acesta, a încărcăturii, a dispozitivelor de fixare și a repartitorului de sarcină;
- 14.** număr de circulație - numărul de înmatriculare sau înregistrare al vehiculului cu depășiri; în sensul prezentelor norme este considerat număr de circulație și numărul provizoriu/pentru probe al vehiculului cu depășiri;
- 15.** lucrare de artă - construcție specială, cum sunt poduri, viaducte, pasaje superioare etc., care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.);
- 16.** operator economic specializat - operatorul economic/întreprinderea care desfășoară operațiuni de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este autorizat în condițiile prezentelor norme;
- 17.** operator de transport - operator economic/întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier;
- 18.** parte carosabilă - parte din platforma drumului amenajată corespunzător și destinată circulației vehiculelor;
- 19.** persoană specializată - persoana care desfășoară activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este atestată în condițiile prezentelor norme;
- 20.** persoană fizică autorizată - persoana fizică autorizată să desfășoare orice formă de activitate economică permisă de lege, folosind în principal forța sa de muncă;
- 21.** proiect de transport - proiectul tehnic prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul cu depășiri pe drumurile publice, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesare

a fi efectuate, condițiile necesare a fi asigurate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;

22. remorcă - sistem mecanic fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

23. semiremorcă - sistem mecanic tractat, conceput pentru a fi cuplat la un vehicul tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra vehiculului tractor ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

24. studiu de traseu - studiu tehnic prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul cu depășiri ale dimensiunilor maxime admise pe drumurile publice, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesare a fi efectuate, condițiile necesare a fi asigurate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;

25. tarife suplimentare de utilizare - tarifele datorate de operatorul de transport pentru circulația vehiculelor cu depășiri pe drumurile publice;

26. traseu autorizat - traseul impus de către administratorul drumului pentru deplasarea vehiculului cu depășiri, stabilit în funcție de originea și destinația transportului, masele și dimensiunile efective ale vehiculului, limitările impuse de portanța drumului, de elementele infrastructurii drumurilor și de restricțiile de circulație permanente și temporare instituite; traseul autorizat poate fi:

a) traseu simplu - vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație;

b) traseu multiplu - vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe mai mult de un traseu, dar nu mai mult de 4 trasee, având aceleași caracteristici sau caracteristici diferite pentru fiecare traseu;

27. vehicul - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și remorca/semiremorca tractată de acesta;

28. vehicul cu depășiri - vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase și/sau dimensiuni depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

29. viabilitatea drumului - proprietate a unui drum de a asigura condițiile necesare desfășurării normale, fără întreruperi, a circulației rutiere;

30. zile de sărbătoare legală - zilele în care nu se lucrează, așa cum sunt prevăzute la [art. 139 alin. \(1\) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor prevăzute la ultima liniuță;

31. operațiuni de transport intermodal:

a) operațiuni de transport combinat, aferentă transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, între statele membre ale Uniunii Europene, care utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, calea ferată, în cazul în care distanța în linie dreaptă între punctul în care mărfurile sunt încărcate și gara feroviară de încărcare corespunzătoare cea mai apropiată pentru traseul inițial și între cea mai apropiată gară feroviară de descărcare corespunzătoare și punctul de descărcare a mărfurilor pentru traseul final depășește 100 km;

b) operațiuni de transport combinat, aferentă transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, între statele membre ale Uniunii Europene, care utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, o cale navigabilă interioară sau maritimă, pe o rază care nu depășește 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de încărcare sau descărcare;

c) operațiunile de transport aferente transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, care utilizează o cale navigabilă, cu condiția ca lungimea parcursului rutier inițial sau final să nu depășească 150 km pe teritoriul Uniunii Europene; distanța de 150 km poate fi depășită pentru a ajunge la cel mai apropiat terminal de transport adecvat pentru serviciul avut în vedere, în cazul:

(i) autovehiculului cu două axe cuplat cu remorcă cu trei axe, având masa totală de maximum 40 tone;

(ii) autovehiculului cu trei axe cuplat cu remorcă cu două sau trei axe, având masă totală de maximum 40 tone;

(iii) autovehiculului cu trei axe, cuplat cu o semiremorcă cu două sau trei axe, transportând un container ISO de 40 picioare, având masa totală de maximum 44 tone;

32. AST - autorizație specială de transport;

33. ISCTR - Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

34. DR - Direcția rutieră din cadrul Inspectoratului Poliției Române;

35. SR - serviciul rutier din cadrul inspectoratului județean de poliție;

36. ARR - Autoritatea Rutieră Română - ARR;

37. CNAIR - S.A. - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

38. DRDP - direcția regională de drumuri și poduri din subordinea CNAIR - S.A.;

39. RAR - Registrul Auto Român;

40. SDN - secția de drumuri naționale din subordinea DRDP;

41. ACI - agenție de control și încasare din subordinea CNAIR - S.A.;

42. ptf - punct de trecere a frontierei de stat a României;

43. IGPR - Inspectoratul General al Poliției Române;

44. BAMS - Brigada Autostrăzi și Misiuni Speciale.

Capitolul II

Emiterea autorizațiilor speciale de transport (AST)

Articolul 3

Condiții privind circulația vehiculelor cu depășiri

Circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura pe rețeaua de drumuri publice din România numai dacă acestea:

a) sunt admise în circulație;

b) corespund din punctul de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;

c) nu depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor;

d) dețin AST eliberată de administratorul drumului pe care circulă;

e) respectă prevederile înscrise în AST.

Articolul 4

Emitenții AST

(1) Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri și emiterea AST se efectuează, prealabil circulației vehiculului cu depășiri, de către administratorul drumului pe care va circula vehiculul cu depășiri, după cum urmează:

a) CNAIR - S.A. și subunitățile sale, pentru drumurile de interes național, pentru autostrăzile și drumurile naționale pe care le au în administrare, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1;

b) consiliile județene, pentru drumurile de interes județean;

c) consiliile locale, pentru drumurile locale.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), AST se poate elibera de CNAIR - S.A. și pentru alte categorii de drumuri care nu sunt în administrarea sa și care fac parte din traseu împreună cu categoria drumurilor de interes național, în condițiile prezentelor norme.

(3) La depășirea limitelor de competență ale subunităților CNAIR - S.A. prevăzute la alin. (1) lit. a), AST se eliberează după cum urmează:

a) la depășirea limitelor de competență ale ACI, AST se eliberează în baza avizului solicitat de aceasta și emis de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNAIR - S.A.;

b) la depășirea limitelor de competență ale SDN, AST se eliberează în baza avizului solicitat de aceasta și emis de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNAIR - S.A.;

c) la depășirea limitelor de competență ale DRDP, AST se eliberează în baza avizului solicitat de aceasta și emis de CNAIR - S.A.;

d) avizul prevăzut la lit. a), b) și c) se eliberează doar în cazul în care pentru eliberarea AST nu este necesar un proiect de transport sau un studiu de traseu.

(4) Emitentul AST are dreptul:

a) de a nu elibera AST persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele necesare;

b) de a nu elibera AST în cazul în care, în perioada de valabilitate solicitată, în zonele străbătute de traseul autorizat sunt prognozate fenomene meteorologice care afectează siguranța

circulației, semnalate de instituțiile abilitate, respectiv unul dintre codurile galben, portocaliu sau roșu;

c) de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru eliberarea AST, prin solicitarea unor informații/documente suplimentare de la furnizor, solicitant, operator de transport și/sau beneficiar, după caz;

d) în cazul în care constată neconcordanțe între cerere și documentele suplimentare, nu va elibera AST până la rezolvarea problemelor constatate.

Articolul 5

Emiterea AST de către CNAIR - S.A. pentru alte drumuri decât cele de interes național AST prevăzută la [art. 4 alin. \(2\)](#) se eliberează de CNAIR - S.A. numai în baza unui protocol încheiat cu administratorii sectoarelor de drum respective, care va cuprinde cel puțin următoarele elemente:

a) restricțiile de circulație și condițiile specifice pentru circulația vehiculelor cu depășiri;

b) sectoarele de drum cu raze de curbură mai mici de 50 metri;

c) nivelul tarifelor suplimentare, aprobate potrivit legii, și modul de aplicare; nivelul tarifelor suplimentare nu poate depăși nivelul tarifelor suplimentare aplicate de CNAIR - S.A.;

d) contul și datele bancare pentru virarea sumelor încasate de CNAIR - S.A. în numele administratorului drumului;

e) modalitatea de actualizare periodică a informațiilor referitoare la restricțiile de circulație instituite;

f) modalitatea de încasare și decontare a tarifelor suplimentare.

Articolul 6

Cererea pentru emiterea AST

(1) AST se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(2) Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și cu legislația în vigoare.

(3) Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

a) datele de identificare ale solicitantului;

b) datele de identificare ale operatorului de transport;

c) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri;

d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și punctele intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între origine și destinație;

e) numerele de circulație ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice cu cele ale vehiculului prevăzut la [lit. c\)](#), dacă se consideră necesar;

f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;

g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;

h) natura încărcăturii transportate;

i) perioada de valabilitate solicitată;

j) respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă;

k) respectarea maselor maxime autorizate constructiv ale vehiculelor;

l) operatorul economic specializat care va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri.

(4) În cazul în care solicitantul nu poate furniza informațiile prevăzute la [alin. \(3\) lit. e\), i\) și l\)](#) în momentul depunerii cererii pentru eliberarea AST, acesta are obligația de a le comunica emitentului, în scris, până la data eliberării AST.

(5) Solicitantul AST poate furniza și alte informații relevante privind circulația vehiculului cu depășiri: utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii sau transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descărcate și deplasate prin mijloace proprii în cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitări ale maselor și/sau dimensiunilor vehiculului.

(6) Modelul cererii pentru eliberarea AST este public și se stabilește de administratorul drumului.

(7) Cererea pentru eliberarea AST se completează în limba română sau în limba engleză.

Articolul 7

Conținutul AST

(1) AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă, în condițiile prevăzute la art. 4 și 5, prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri, și conține informații privind:

- a)** emitentul;
- b)** data și ora eliberării documentului;
- c)** solicitantul;
- d)** operatorul de transport titular al AST;
- e)** numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezervă, dacă este cazul;
- f)** configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor;
- g)** masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- h)** sensul și traseul autorizat;
- i)** perioada de valabilitate a AST;
- j)** contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate în prealabil, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata;
- k)** circulația în convoi, dacă este cazul;
- l)** numerele de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

(2) În funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului ce urmează a fi parcurs, emitentul AST va înscrie în aceasta și:

- a)** obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, cu menționarea:
 - (i)** operatorului economic specializat cu care va efectua însoțirea și a numărului autorizației acestuia;
 - (ii)** numărului de autovehicule de însoțire necesare pentru desfășurarea transportului cu depășiri;
 - (iii)** numărului de persoane specializate care vor efectua însoțirea;
- b)** obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri de către poliția rutieră;
- c)** alte condiții impuse pentru circulația vehiculului cu depășiri și care contribuie la parcurgerea traseului autorizat în condiții de siguranță în circulație, cum ar fi:
 - (i)** restricții de circulație instituite pe traseul autorizat în anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;
 - (ii)** întreruperea temporară și locală a circulației pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrărilor de artă sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
 - (iii)** ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
 - (iv)** poziția în timpul mersului la traversarea lucrărilor de artă sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
 - (v)** coborârea de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate în vederea limitării maselor și/sau dimensiunilor transportului;
 - (vi)** existența și utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii;
 - (vii)** viteza maximă de traversare a lucrărilor de artă;
 - (viii)** informarea administratorului drumului și mass-mediei cu privire la programul de transport;
 - (ix)** obligativitatea respectării condițiilor impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu;

(3) AST se eliberează în limba română.

(4) Conducătorul vehiculului cu depășiri trebuie să dețină cunoștințe minime de limba română, astfel încât să poată să înțeleagă prevederile și conținutul AST și indicațiile autorităților de control; răspunderea pentru îndeplinirea acestei cerințe revine operatorului de transport titular al AST.

Articolul 8

Stabilirea traseului

(1) La stabilirea traseului autorizat, emitentul are în vedere ca circulația vehiculului cu depășiri să se desfășoare pe trasee care obligă operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punctul de vedere al tarifelor suplimentare.

(2) În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitări de înălțime sau de lățime, la eliberarea AST emitentul are în vedere menținerea unor spații de siguranță, astfel:

a) pentru înălțime: minimum 10 cm;

b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

Articolul 9

Stabilirea traseului în cazul instituirii unor restricții de circulație

(1) În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.

(2) Varianta alternativă locală prevăzută la [alin. \(1\)](#) se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară.

(3) Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu [alin. \(2\)](#), fără a impune tarife de utilizare suplimentare.

Articolul 10

Mase pe axe ce pot fi autorizate

(1) Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși masele maxime admise pe axe cu cel mult:

a) 3,5 tone, pentru axa simplă;

b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);

c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(2) AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la [alin. \(1\)](#), dacă se transportă mărfuri indivizibile, sau pentru vehiculele cu depășiri constructive, pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului astfel încât să respecte masele maxime pe axe conform [alin. \(1\)](#), în baza unui proiect de transport.

Articolul 11

Vehicule cu depășiri care pot fi autorizate

(1) AST se poate elibera pentru:

a) vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește 50,0 tone;

(ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, prevăzute la [art. 10 alin. \(1\)](#);

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

c) vehicule care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la [art. 10 alin. \(1\)](#);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri;

(v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri;

d) vehicule care transportă două sau mai multe încărcături indivizibile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la [art. 10 alin. \(1\)](#);

(iii) lățimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lățimea cea mai mare; în cazul în care lățimea rezultă prin însumarea lățimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 3,0 metri;

(iv) lungimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lungimea cea mai mare; în cazul în care lungimea rezultă prin însumarea lungimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(v) înălțimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu înălțimea cea mai mare; în cazul în care înălțimea rezultă prin însumarea înălțimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 4,0 metri.

(2) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

(3) În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă se consideră dimensiune constructivă.

(4) Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise, odată cu încărcătura indivizibilă, pot transporta și alte încărcături, indivizibile sau nu, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcăturile indivizibilă/indivizibile;

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la [lit. a\)](#).

(5) Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST;

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la [lit. a\)](#);

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

Articolul 12

Circulația în convoi

(1) În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.

(2) Lungimea convoiului prevăzut la [alin. \(1\)](#) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

(3) În situațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte, cu nominalizarea tuturor numerelor de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul; în acest caz solicitantul va înainta o cerere pentru fiecare vehicul cu depășiri, cu specificarea tuturor numerelor de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

Articolul 13

Valabilitatea AST

(1) AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu se poate elibera pentru o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 10 zile calendaristice, stabilită de către emitent în funcție de:

a) perioada solicitată;

b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri;

c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;

d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;

- e)** condițiile speciale impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu;
- f)** în cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată, pentru fiecare traseu în parte, astfel încât perioada însumată de valabilitate să nu depășească 10 zile, iar perioada cuprinsă între prima zi calendaristică de valabilitate și ultima zi calendaristică de valabilitate să nu fie mai mare de 30 de zile.
- (2)** AST se poate elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, cu valabilitate pe întreaga rețea de drumuri naționale și autostrăzi, pentru transporturile prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) lit. b\)-d\)](#).
- (3)** AST se poate elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, pe un traseu determinat, pentru vehiculele prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) lit. a\)-d\)](#).
- (4)** Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST prevăzute la [alin. \(2\)](#) sunt în cazul drumurilor de interes național de 1.000 km/lună, din care 600 km drum național reabilitat și 400 km drum național modernizat.
- (5)** În AST prevăzută la [alin. \(2\)](#) se înscriu:
- a)** masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
 - b)** obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la [lit. a\)](#);
 - c)** obligația operatorului de transport de a respecta restricțiile de circulație instituite pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, dacă acestea au valori mai mici decât masele și dimensiunile prevăzute la [lit. a\)](#) și [b\)](#).
- (6)** Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la [alin. \(2\)](#), în cazul vehiculelor care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise, sunt:
- a)** 60,0 t pentru masa totală;
 - b)** masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la [art. 10 alin. \(1\)](#);
 - c)** 3,20 m pentru lățime;
 - d)** 25,00 m pentru lungime;
 - e)** 4,00 m pentru înălțime.
- (7)** Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST prevăzută la [alin. \(3\)](#) sunt în cazul drumurilor de interes național de 500 km/lună, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală cu această distanță, sau 1.000 km/lună, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 500 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu.
- (8)** În AST prevăzută la [alin. \(3\)](#) se înscriu:
- a)** traseul autorizat;
 - b)** masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
 - c)** obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la [lit. b\)](#).
- (9)** Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la [alin. \(3\)](#), pentru vehiculele prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) lit. a\)](#) și [b\)](#), sunt:
- a)** 80,0 tone pentru masa totală, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu există lucrări de artă sau sectoare cu degradări pe care sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale masei totale;
 - b)** masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la [art. 10 alin. \(1\)](#);
 - c)** 3,20 m pentru lățime;
 - d)** 25,00 m pentru lungime;
 - e)** 4,50 m pentru înălțime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale înălțimii totale.
- (10)** Prevederile [alin. \(4\)](#) și [\(7\)](#) pot fi modificate prin ordin al ministrului transporturilor.
- (11)** Pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes național, distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare se stabilesc prin hotărâre a administratorului acestora.

(12) În AST eliberată conform [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#) se pot înscrie numerele de circulație a cel mult 4 (patru) semiremorci/remorci, condiționat de respectarea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(13) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#), în cazul vehiculelor care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) lit. c\)](#).

(14) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#), în cazul vehiculelor care transportă două sau mai multe încărcături care sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) lit. d\)](#).

(15) AST prevăzută la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#) nu se eliberează pentru vehicule care circulă în convoi.

(16) AST eliberată conform [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și dimensiunilor înscrise în AST; în acest caz, pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține o AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform [alin. \(1\)](#), cu plata integrală a tarifelor suplimentare.

(17) În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

Articolul 14

Prelungirea valabilității AST

(1) Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent. Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maximum 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:

a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;

b) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau de alte documente justificative; cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

(2) În cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST; în acest caz, emitentul va înscrie pe AST noua perioadă de valabilitate.

(3) În cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

(4) Prelungirea AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație datorate condițiilor meteorologice, la cererea scrisă a solicitantului; cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la [alin. \(1\)](#).

(5) În cazul AST eliberate de CNAIR - S.A. sau de subunitățile sale, prelungirea valabilității se poate efectua de oricare dintre acestea.

(6) În cazul AST eliberate de CNAIR - S.A. sau de subunitățile sale, cu trecere printr-o ACI aparținând CNAIR - S.A., amplasată într-un punct de trecere a frontierei, dacă la prezentarea vehiculului pe sensul de intrare în România valabilitatea AST a expirat cu cel mult trei zile și transportul nu a fost efectuat, aceasta va fi prelungită în ACI fără a necesita alte cereri sau documente suplimentare.

(7) Prelungirea valabilității se realizează numai pe AST originală.

(8) În cazul AST emise prin aplicații electronice sau on-line, persoana care a efectuat prelungirea are obligația de a înscrie prelungirea în evidențele electronice.

Articolul 15

Tarifele suplimentare pentru desfășurarea transporturilor cu depășiri

(1) AST se eliberează cu plata prealabilă a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Plata tarifelor suplimentare se poate face de către:

a) solicitant;

b) operatorul de transport;

c) o terță persoană fizică sau juridică în numele solicitantului sau operatorului de transport.

(3) Sumele reprezentând tarifele suplimentare de utilizare se consideră încasate:

- a)** în cazul plăților în numerar, la data înscrisă în documentul de plată eliberat de casieria administratorului drumului;
- b)** în cazul plăților efectuate prin mandat poștal, la data poștei, înscrisă pe mandatul poștal;
- c)** în cazul plăților efectuate prin decontare bancară, în data la care băncile debitează contul plătitorului pe baza instrumentelor de decontare specifice, astfel cum această informație este transmisă prin mesajul electronic de plată de către instituția bancară inițiatoare, potrivit reglementărilor specifice în vigoare;
- d)** în cazul plăților efectuate prin intermediul cardurilor bancare, în data la care a fost efectuată tranzacția, astfel cum este confirmată prin procedura de autorizare a acesteia.

Articolul 16

Excepții de la plata AST

- (1)** Vehiculele cu depășiri, cu sau fără încărcătură, exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.
- (2)** Vehiculele care circulă cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cu sau fără încărcătură, exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare, în cazul celorlalte categorii de drumuri, se stabilesc și se aprobă prin:
 - a)** hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean;
 - b)** hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;
 - c)** hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;
 - d)** hotărâre a consiliului local sau hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ.
- (3)** Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.
- (4)** Pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, AST se eliberează, la cerere, de administratorul drumului pe care se circulă, în condițiile prevăzute de prezentele norme.

Articolul 17

Termenul de eliberare a AST

- (1)** Termenele maxime pentru eliberarea AST sunt cele prevăzute în [anexa nr. 2](#), în cazul documentelor eliberate de CNAIR - S.A. și de subunitățile sale, respectiv de 6 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, în cazul documentelor eliberate de autoritățile administrației publice locale.
- (2)** În cazul în care pentru eliberarea AST este necesară întocmirea unui proiect de transport sau a unui studiu de traseu, comunicarea acestui fapt se va face în termen de 2 zile lucrătoare de la data primirii cererii.
- (3)** În cazul AST întocmite în baza unui proiect de transport sau studiu de traseu, termenele prevăzute la [alin. \(1\)](#) curg de la data depunerii proiectului de transport sau studiului de traseu.

Articolul 18

Eliberarea AST pe sectoare de drum cu administratori diferiți

În cazul în care traseul vehiculului cu depășiri implică parcurgerea unor sectoare de drum cu administratori diferiți, în alte condiții decât cele prevăzute la art. 5, AST se eliberează de către fiecare din administratori, pentru sectorul de drum aflat în administrare.

Articolul 19

Eliberarea copiei AST

- (1)** Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.
- (2)** Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la [alin. \(1\)](#) se semnează și se stampilează de către emitent și va purta înscrisul „Conform cu originalul”.
- (3)** Copia AST prevăzută la [alin. \(1\)](#) se eliberează în baza declarației pe propria răspundere a titularului.
- (4)** Pentru eliberarea copiei prevăzute la [alin. \(1\)](#), CNAIR - S.A. sau subunitățile sale vor percepe un tarif de 300 lei/document (TVA inclus).

Articolul 20

Estimarea tarifelor suplimentare pentru desfășurarea unui transport cu depășiri

(1) Administratorul drumului poate elibera, la cerere, un document prin care să fie estimate tarifele suplimentare pentru desfășurarea unui transport cu depășiri.

(2) În vederea eliberării documentului prevăzut la [alin. \(1\)](#), solicitantul trebuie să completeze cererea prevăzută la art. 6.

(3) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) va conține condițiile de desfășurare a transportului cu depășiri, distanța totală și valoarea tarifelor suplimentare.

(4) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) nu garantează eliberarea AST pe traseul respectiv.

(5) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se poate elibera și pentru trasee pe care AST nu poate fi emisă din cauza restricțiilor de circulație sau a caracteristicilor geometrice ale drumului.

(6) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se transmite după efectuarea plății tarifului de estimare, conform prevederilor legale.

(7) Modelul documentului prevăzut la [alin. \(1\)](#) se stabilește de administratorul drumului.

Articolul 21

Emiterea AST prin aplicații informatice specializate

(1) Pentru emiterea AST, administratorul drumului poate utiliza aplicații informatice specializate.

(2) În cazul existenței unor aplicații informatice, AST poate fi eliberată on-line, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) aplicația informatică poate elibera AST pentru întreaga rețea de drumuri aflată în administrarea emitentului AST;

b) există o bază de date privind AST emise, care să conțină toate elementele cuprinse în AST;

c) baza de date privind AST emise este accesibilă în timp real personalului cu drept de control prevăzut la [art. 62](#);

d) aplicația informatică permite plata on-line a tarifelor suplimentare de utilizare;

e) aplicația informatică realizează personalizarea fiecărei AST emise printr-un cod unic.

Capitolul III **Proiectul de transport**

Articolul 22

Condiții de întocmire a proiectului de transport

(1) Proiectul de transport se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) masa totală mai mare sau egală cu 120 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa E de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

b) masa totală mai mare sau egală cu 100 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa I de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

c) masa totală mai mare sau egală cu 80 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa II de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

d) masele pe axe mai mari decât cele prevăzute la [art. 10 alin. \(1\)](#);

e) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât masa totală a vehiculului cu depășiri.

(2) În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte mase care depășesc limitele maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la [alin. \(1\)](#).

(3) În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație pentru dimensiunile care depășesc limitele maxime admise și pentru care este necesară întocmirea unui studiu de traseu conform prevederilor [art. 29](#).

Articolul 23

Întocmirea proiectului de transport

(1) Proiectul de transport se întocmește de persoane fizice autorizate sau de către persoane juridice care au ca obiect de activitate proiectare și consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente.

(2) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale vehiculului cu depășiri.

(3) Proiectul de transport se întocmește pentru fiecare vehicul cu depășiri în parte și constituie anexă la AST.

(4) Prin excepție de la prevederile [alin. \(3\)](#), proiectul de transport se poate întocmi și pentru mai multe transporturi efectuate cu unul sau mai multe vehicule cu depășiri, ce urmează a se deplasa pe același traseu, pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice. În acest caz, în proiectul de transport se vor specifica următoarele:

a) numărul de transporturi efectuate cu unul sau mai multe vehicule cu depășiri, cu caracteristici identice, ce urmează a se deplasa pe traseul studiat; în cazul în care vehiculele cu depășiri au caracteristici diferite, va fi menționat numărul de transporturi ce urmează a fi efectuate pe traseul studiat, pentru fiecare caracteristică în parte;

b) perioada de valabilitate a proiectului de transport.

(5) Proiectul de transport își păstrează valabilitatea dacă masa totală sau dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri sunt inferioare celor menționate în proiectul de transport, cu condiția încadrării în gabaritele de trecere, păstrării configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și a distanțelor între axe, precum și a numărului de transporturi specificate în proiect; confirmarea încadrării în gabaritele de trecere se face pe propria răspundere a solicitantului.

(6) Proiectul de transport prevăzut la [alin. \(3\)](#) și [\(4\)](#) își încetează valabilitatea în cazul în care pe traseul studiat sunt instituite restricții de circulație, datorate stării tehnice a lucrărilor de artă sau a părții carosabile, ulterior datei elaborării proiectului.

(7) Proiectul de transport nu este transmisibil.

Articolul 24

Conținutul proiectului de transport

Proiectul de transport va cuprinde cel puțin următoarele date:

1. date generale:

a) datele de identificare ale solicitantului;

b) datele de identificare ale operatorului de transport;

c) datele de identificare ale vehiculelor cu depășiri și ale vehiculelor de rezervă;

d) datele de identificare ale persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit proiectul de transport;

e) legislație de referință;

2. descrierea detaliată a caracteristicilor vehiculului cu depășiri, inclusiv planșe desenate, din care să rezulte:

a) masa totală a vehiculului, cu detalierea maselor pe axe;

b) dimensiunile maxime ale vehiculului, în secțiune longitudinală și transversală;

c) caracteristicile de virare ale vehiculului;

d) posibilitățile de reducere a dimensiunilor, în cazul parcurgerii unui sector de drum care impune aceasta;

3. descrierea traseului cu specificarea:

a) pozițiilor kilometrice de început și sfârșit al fiecărui sector ce urmează a fi parcurs;

b) descrierea manevrelor de înscriere în curbă, acolo unde se impune;

c) spațiilor de oprire și staționare;

d) sectoarelor în care deplasarea se face cu întreruperea parțială sau totală a circulației;

e) sectoarelor pe care deplasarea se face pe sensul opus de circulație;

4. analiza traversării în condiții de siguranță a lucrărilor de artă existente pe traseu:

a) sinteza breviarelor de calcul din care să reiasă solicitările date de vehiculul cu depășiri, prin comparație cu capacitatea portantă a fiecărei lucrări de artă traversate (corespunzător clasei de încărcare);

b) relevee ale secțiunilor transversale ale structurilor din care să reiasă numărul și distribuția grinzilor în secțiune;

5. lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri;

6. angajamentul persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit proiectul de transport privind circulația în condiții de siguranță a vehiculului cu depășiri.

Articolul 25

Avizarea proiectului de transport

Proiectul de transport se avizează de specialiști verifcatori de proiecte, atestați tehnico-profesional conform legislației în vigoare pentru domeniile rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier - drumuri, podețe, poduri, viaducte, tunele, piste de aviație sau siguranță în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier.

Articolul 26

Suportarea cheltuielilor de întocmire

Cheltuielile corespunzătoare studiilor cercetărilor necesare pentru întocmirea proiectelor de transport se suportă de către persoanele fizice sau persoanele juridice prevăzute la art. 15 alin. (2).

Articolul 27

Execuția lucrărilor necesare deplasării vehiculului cu depășiri

(1) Execuția lucrărilor de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri, cuprinse în proiectul de transport, revin persoanelor fizice sau persoanelor juridice prevăzute la art. 15 alin. (2).

(2) Execuția lucrărilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se aprobă de administratorul drumului respectiv.

(3) Lucrările impuse prin proiectul de transport se supraveghează pe parcursul execuției și se recepționează de administratorul drumului înainte de parcurgerii traseului de către vehiculul cu depășiri.

(4) Documentația tehnică a lucrărilor se avizează înainte de începerea execuției de către administratorul drumului.

(5) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin proiectul de transport se suportă de către persoanele fizice sau persoanele juridice prevăzute la [art. 15 alin. \(2\)](#).

Articolul 28

Eliberarea AST în baza proiectului de transport

CNAIR - S.A. și subunitățile sale eliberează AST în baza proiectului de transport, în funcție de limitele de competență prevăzute în [anexa nr. 1](#).

Capitolul IV Studiul de traseu

Articolul 29

Condiții de întocmire a studiului de traseu

(1) Studiul de traseu se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilite și cele nereabilite;

b) lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;

c) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;

d) lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilite;

e) lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilite;

f) lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;

g) lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;

h) înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri, dacă pe sectorul de drum ce urmează a fi parcurs sunt instituite restricții pentru înălțime, indiferent de valoarea restricției;

i) lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilite și pentru cele nereabilite;

j) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;

k) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale vehiculului cu depășiri;

l) dacă raza interioară sau raza exterioară a coroanei de virare a vehiculului cu depășiri este mai mare decât raza interioară sau raza exterioară a curbei.

(2) În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte dimensiuni care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la [alin. \(1\)](#).

Articolul 30

Întocmirea studiului de traseu

(1) Studiul de traseu se întocmește de persoane fizice autorizate sau de persoane juridice care au ca obiect de activitate proiectare și consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente.

(2) Studiul de traseu se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale vehiculului cu depășiri.

(3) Studiul de traseu se întocmește pentru fiecare vehicul cu depășiri în parte și constituie anexă la AST.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), studiul de traseu se poate întocmi și pentru mai multe transporturi efectuate cu unul sau mai multe vehicule cu depășiri, ce urmează a se deplasa pe același traseu, pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice; în acest caz, în studiul de traseu se vor specifica următoarele:

a) în cazul în care vehiculele cu depășiri au caracteristici diferite, studiul de traseu va descrie etapele de desfășurare a transportului pentru fiecare caracteristică în parte;

b) perioada de valabilitate a studiului de traseu.

(5) Studiul de traseu își păstrează valabilitatea dacă masa totală sau dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri sunt inferioare celor menționate în studiul de traseu, cu condiția încadrării în gabaritele de trecere specificate în studiul de traseu; confirmarea încadrării în gabaritele de trecere se face pe propria răspundere a solicitantului.

(6) Studiul de traseu prevăzut la alin. (3) și (4) își încetează valabilitatea în cazul în care pe traseul studiat sunt instituite restricții de circulație, datorate stării tehnice a lucrărilor de artă sau a părții carosabile, ulterior datei elaborării studiului de traseu.

(7) Studiul de traseu nu este transmisibil.

Articolul 31

Conținutul studiului de traseu

Studiul de traseu va cuprinde cel puțin următoarele date:

1. date generale:

a) datele de identificare ale solicitantului;

b) datele de identificare ale operatorului de transport;

c) datele de identificare ale vehiculelor cu depășiri și ale vehiculelor de rezervă;

d) datele de identificare ale persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit studiul de traseu;

e) legislație de referință;

2. descrierea detaliată a caracteristicilor vehiculului cu depășiri, inclusiv planșe desenate, din care să rezulte:

a) masa totală a vehiculului cu depășiri, cu detalierea maselor pe axe;

b) dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri, în secțiune longitudinală și transversală;

c) caracteristicile de virare ale vehiculului cu depășiri;

d) posibilitățile de reducere a dimensiunilor, în cazul parcurgerii unui sector de drum care impune aceasta;

3. descrierea traseului cu specificarea:

a) pozițiilor kilometrice de început și sfârșit al fiecărui sector ce urmează a fi parcurs;

b) manevrelor de înscriere în curbă, acolo unde se impune;

c) spațiilor de oprire și staționare;

d) sectoarelor în care deplasarea se face cu întreruperea parțială sau totală a circulației;

e) sectoarelor pe care deplasarea se face pe sensul opus de circulație;

4. analiza traversării/subtraversării în condiții de siguranță a lucrărilor de artă existente pe traseu din punctul de vedere al caracteristicilor geometrice ale lucrării de artă și ale vehiculului cu depășiri;

5. lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri;

6. angajamentul persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit studiul de traseu privind circulația în condiții de siguranță a vehiculului cu depășiri.

Articolul 32

Execuția lucrărilor necesare circulației vehiculului cu depășiri

(1) Execuția lucrărilor de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare circulației vehiculului cu depășiri, cuprinse în studiul de traseu, revin persoanelor fizice sau persoanelor juridice prevăzute la [art. 15 alin. \(2\)](#).

(2) Execuția lucrărilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se aprobă de administratorul drumului respectiv.

(3) Lucrările impuse prin studiul de traseu se supraveghează pe parcursul execuției și se recepționează de administratorul drumului înaintea parcurgerii traseului de către vehiculul cu depășiri.

(4) Documentația tehnică a lucrărilor se avizează înaintea începerii execuției de către administratorul drumului.

(5) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin studiul de traseu se suportă de către persoanele fizice sau persoanele juridice prevăzute la [art. 15 alin. \(2\)](#).

Articolul 33

Eliberarea AST în baza studiului de traseu

CNAIR - S.A. și subunitățile sale eliberează AST în baza studiului de traseu, în funcție de limitele de competență prevăzute în [anexa nr. 1](#).

Capitolul V

Condiții privind dotarea vehiculelor cu depășiri

Articolul 34

Condiții privind circulația pe drumurile publice

Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației și să fie echipat cu lămpile și dispozitivele de semnalizare stabilite de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 35

Semnalizarea vehiculelor cu depășiri

Suplimentar față de prevederile [art. 34](#), vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie prevăzut cu următoarele dispozitive de semnalizare:

a) pe cabina și în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, cu câte un panou de avertizare, amplasat la loc vizibil, cu inscripția „TRANSPORT EXCEPȚIONAL!” sau „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, cu următoarele caracteristici:

(i) lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

(ii) fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbrire, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice ori inserarea de sigle sau alte texte;

b) prevederea de la [lit. a\)](#) nu se aplică în cazul vehiculelor destinate din construcție transportului de autoturisme, dacă lungimea acestora este mai mică sau cel mult egală cu 21,75 m și celelalte dimensiuni și masa totală și pe axe nu depășesc limitele maxime admise;

c) dacă lungimea vehiculului depășește 35,00 m, panoul amplasat în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, va avea inscripția „ATENȚIE! VEHICUL LUNG!”, având caracteristicile și dimensiunile prevăzute la [lit. a\)](#);

d) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe cabina vehiculului, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale;

e) vehiculele destinate din construcție transportului de autoturisme, care au lungimea mai mică sau cel mult egală cu 21,75 m și celelalte dimensiuni și masa totală și pe axe nu depășesc limitele maxime admise, vor fi dotate cu un singur dispozitiv special de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, care trebuie să îndeplinească condițiile de vizibilitate prevăzute la [lit. a\)](#);

f) dacă, din cauza înălțimii încărcăturii, dispozitivele prevăzute la [lit. d\)](#) și [e\)](#) nu sunt vizibile din spate, în spatele vehiculului sau încărcăturii, după caz, se instalează suplimentar un alt dispozitiv special de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă;

g) dispozitivele prevăzute la [lit. d\)](#) și [e\)](#) se mențin în funcțiune pe toată perioada în care vehiculul se află pe partea carosabilă;

h) la depășirea lățimii maxime admise, extremitățile laterale ale vehiculului sau ale încărcăturii, după caz, vor fi semnalizate vizibil, la partea din față și din spate, cu plăci având dimensiunile de 42 cm x 42 cm, cu benzi reflectorizante, alternante alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii;

i) dacă lățimea depășește 2,55 m, conturul lateral al vehiculului sau al încărcăturii se semnalizează cu lumini de culoare galbenă, montate la o distanță de cel puțin 1,5 m între ele, care trebuie să funcționeze concomitent cu luminile de poziție și cu dispozitiv fluorescent-reflectorizant continuu;

j) stații de emisie-recepție mobile și/sau portabile, cu care să se țină legătură cu personalul atestat, în cazul în care vehiculul trebuie însoțit de autovehicule de însoțire;

k) mijloace suplimentare de semnalizare rutieră pentru cazurile de staționare accidentală pe partea carosabilă;

l) vehiculele a căror masă totală depășește 60 tone vor fi echipate conform prevederilor [lit. a\)](#), [d\)](#), [f\)](#) și [i\)](#), chiar dacă nu sunt depășite dimensiunile maxime admise.

Articolul 36

Dotarea și semnalizarea autovehiculelor de însoțire

(1) Autovehiculul de însoțire se dotează, obligatoriu, cu:

a) inscripții sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atât din față, cât și din spate, cu înscrisul „TRANSPORT EXCEPȚIONAL!” sau „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, având:

(i) lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

(ii) fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbră, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice ori inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale, care vor fi menținute în funcțiune pe toată perioada în care se efectuează însoțirea vehiculului cu depășiri;

c) marcaje reflectorizante alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exterior, având o înălțime de minimum 25 cm, aplicate pe toată lățimea autovehiculului, la partea din față și din spate;

d) baston telescopic pentru măsurători de înălțime de minimum 8 m și ruletă de minimum 20 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru măsurarea dimensiunilor, care să permită măsurarea aceleiași game de dimensiuni;

e) stații de emisie-recepție mobile și/sau portabile, cu care să se poată ține legătura cu vehiculul cu depășiri însoțit și/sau cu alte autovehicule de însoțire;

f) paletă sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant.

(2) Responsabilitatea asigurării dotării prevăzute la [alin. \(1\)](#) și a funcționării acestora revine operatorului economic specializat.

Capitolul VI

Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri

Condiții de circulație a vehiculelor cu depășiri

Articolul 37

(1) Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

(2) Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) vehiculul cu încărcătură nu depășește masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic și masele maxime autorizate pe axe, așa cum sunt ele înscrise în certificatul/certIFICATELE de înmatriculare;

b) în cazul vehiculelor având configurația axelor AnRm sau AnSm, este respectată masa maximă remorcabilă, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării efectuat de RAR/în certificatul de înmatriculare al vehiculului.

Articolul 38

Respectarea condițiilor impuse prin AST

(1) Operatorul de transport are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST, document care trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(2) În cazul AST eliberate conform art. 21 alin. (2), o copie a AST se va afla la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(3) AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

Articolul 39

Fixarea și ancorarea încărcăturii

Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport, care este răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.

Articolul 40

Avize necesare pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații

Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

Articolul 41

Traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată

(1) Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se efectuează în maximum 30 de secunde.

(2) Pentru cazurile care impun depășirea timpului de trecere prevăzut la alin. (1), operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată, operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

a) lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată;

b) înălțimi mai mari de 4,00 m, în cazul liniilor electrificate;

c) lungimi mai mari de 30 m.

(4) Operatorul de transport trebuie să respecte toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.

Articolul 42

Traversarea podurilor, a pasajelor superioare sau viaductelor

(1) Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte, se efectuează cu viteză maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta, în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depășiri și/sau de caracteristicile și starea tehnică a lucrărilor de artă, emitentul AST poate impune condiții speciale de traversare, cum ar fi o altă viteză maximă de traversare, tractare cu cablu, consolidarea lucrării de artă, întreruperea temporară și locală a circulației, circulația singulară pe axul lucrării de artă sau pe contrasens etc.

(3) Vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 t vor circula pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.

Articolul 43

Trecerea în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră

În cazul în care înălțimea și/sau lățimea vehiculului depășesc gabaritul de trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se va face prin ocolire, dacă manevra este prevăzută în studiul de traseu, proiectul de transport sau în AST, sau prin demontarea și remontarea acestora, prin grija și pe cheltuiala operatorului de transport, după obținerea, în prealabil, a avizului administratorului drumului respectiv și în prezența unui reprezentant al acestuia.

Articolul 44

Subtraversarea obstacolelor

(1) În situația în care înălțimea vehiculului cu depășiri, care transportă utilaje autopropulsate, depășește gabaritul de trecere la subtraversarea unor obstacole, utilajul poate fi coborât de pe mijlocul de transport, astfel încât să parcurgă zona respectivă prin mijloace proprii.

(2) În cazul în care utilajul este prevăzut cu șenile, deplasarea se va efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafeței de rulare a părții carosabile. Montarea și demontarea suportului de rulare se fac prin grija operatorului de transport.

Articolul 45

Circulația în condiții de vizibilitate redusă

(1) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în condiții de vizibilitate redusă sub 100 m, datorată ceții, ploii sau ninsorii abundente ori când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă, precum și în cazul altor fenomene naturale ce afectează siguranța circulației, semnalate prin instituirea de către instituțiile abilitate a unuia dintre codurile galben, portocaliu sau roșu.

(2) În situațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#), vehiculul cu depășiri aflat în trafic se va deplasa până la cel mai apropiat spațiu de oprire, parcare sau staționare. În cazul lipsei acestora, vehiculul se retrage în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare și cu respectarea interdicțiilor și restricțiilor de circulație instituite.

(3) Oprirea sau staționarea vehiculelor cu depășiri este interzisă pe sectoare de drum unde este afectată fluenta traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare de drum fără vizibilitate.

(4) În cazul staționării accidentale pe partea carosabilă a vehiculelor cu depășiri, dacă acestea nu sunt însoțite conform prevederilor prezentelor norme, se asigură semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform prevederilor legale în vigoare; în cazul formării de ambuteiaje sau coloane de vehicule este obligatorie anunțarea imediată de către operatorul de transport a administratorului drumului și a reprezentanților SR în vederea asigurării dirijării traficului și a fluidizării circulației.

(5) Circulația vehiculelor cu depășiri se va desfășura, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus.

(6) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, precum și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate astfel prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00.

(7) Prin excepție de la prevederile [alin. \(6\)](#), circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura în perioada de interdicție, dacă în AST administratorul drumului a înscris această posibilitate.

(8) Posibilitatea de circulație prevăzută la [alin. \(7\)](#) poate fi acordată în condițiile în care:

a) vehiculele fac parte din cele prevăzute la [art. 16](#);

b) circulația vehiculului cu depășiri este parte a unei operațiuni de transport intermodal, termenele de livrare fiind condiționate de un program prestabilit al celorlalte moduri de transport, cu prezentarea de către solicitant a documentelor din care să rezulte necesitatea respectării termenelor.

Articolul 46

Însoțirea vehiculelor cu depășiri

(1) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri;

d) masă totală mai mare de 80,0 tone;

e) pentru situațiile prevăzute la [lit. a\)](#) și [b\)](#), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spatele vehiculului cu depășiri.

(2) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

(3) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 5,0 metri;

b) lungime mai mare de 40,0 metri;

c) înălțime mai mare de 5,0 metri;

d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(4) Vehiculele cu depășiri care circulă în convoi trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

(5) Vehiculul cu depășiri poate fi însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, la solicitarea operatorului de transport, chiar dacă nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la [alin. \(1\)-\(3\)](#).

Articolul 47

Reguli privind însoțirea vehiculelor cu depășiri

(1) Pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, conform prevederilor [art. 46 alin. \(3\)-\(5\)](#), operatorul de transport solicită BAMS participarea echipajelor de poliție rutieră din cadrul BAMS/SR și stabilește de comun acord cu aceasta un program etapizat de transport.

(2) În cazul vehiculelor cu depășiri ale căror caracteristici impun întreruperea temporară și locală a circulației, operatorul de transport întocmește împreună cu BAMS/SR, după caz, în baza AST, un program etapizat de transport, ce va fi comunicat, în prealabil, emitentului AST și mass-mediei.

(3) Informarea prin mass-media cu privire la circulația vehiculelor cu depășiri se face în toate cazurile în care vehiculul cu depășiri este însoțit de un echipaj al poliției rutiere.

Articolul 48

Prezența persoanelor specializate pe autovehiculele de însoțire

(1) Este obligatorie prezența a cel puțin unei persoane specializate pe fiecare autovehicul de însoțire, pe toată perioada circulației vehiculului cu depășiri; persoana specializată poate fi și conducător al autovehiculului de însoțire.

(2) În condițiile în care la efectuarea însoțirii participă două persoane specializate, persoana aflată în autovehiculul de însoțire care precedă vehiculul cu depășiri va îndeplini funcția de coordonator.

Articolul 49

Obligațiile persoanei specializate

(1) Pe parcursul circulației vehiculului cu depășiri, persoana specializată are următoarele obligații:

a) să verifice existența AST și respectarea prevederilor înscrise în aceasta din punctul de vedere al:

(i) încadrării în perioada de valabilitate;

(ii) corespondenței dintre masa totală a vehiculului, stabilită din documente, și cea înscrisă în AST;

(iii) corespondenței dintre dimensiunile înscrise în AST și cele efective ale vehiculului cu depășiri;

(iv) numărului de circulație înscris în AST;

(v) configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor;

(vi) condițiilor privind însoțirea și celorlalte condiții impuse de emitent prin AST, conform prevederilor [art. 7 alin. \(2\)](#);

- b)** să cunoască și să urmărească respectarea condițiilor privind circulația vehiculului cu depășiri prevăzute în proiectul de transport sau studiul de traseu, după caz;
- c)** să cunoască dimensiunile piesei/încărcăturii de transportat și să verifice vizual ancorarea acesteia la plecare și pe parcurs;
- d)** să se informeze și să cunoască restricțiile de circulație instituite pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabilă la administratorul drumului;
- e)** să verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs și particularitățile acestuia;
- f)** să stabilească etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru parcare, oprire sau staționare, în funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului;
- g)** să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile atunci când are neclarități referitoare la parcurgerea unui sector din traseu și, după caz, să facă o recunoaștere prealabilă a acestui sector;
- h)** să evite circulația pe vreme nefavorabilă, cu vizibilitate redusă, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;
- i)** la plecare să verifice existența și funcționarea dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri, prevăzute la [art. 35](#), precum și a celor ale autovehiculelor de însoțire prevăzute la [art. 36](#);
- j)** să îl informeze din timp pe conducătorul auto al vehiculului cu depășiri despre particularitățile stării părții carosabile și ale traficului (curbe cu vizibilitate redusă, poduri, depășiri de vehicule cu deplasare lentă sau staționate);
- k)** pe traseu, să verifice funcționarea permanentă a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale autovehiculului de însoțire și să ia măsurile de remediere imediată a deficiențelor constatate;
- l)** pe traseu, să verifice funcționarea permanentă a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri și să îl informeze pe conducătorul acestuia despre defecțiunile și deficiențele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea mărfii, la sistemul de iluminare etc.; să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile până la remedierea deficiențelor constatate;
- m)** să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile, atunci când în spatele acestuia se formează coloană de vehicule;
- n)** în cazul staționării, să se asigure că vehiculul cu depășiri este semnalizat corespunzător;
- o)** în cazul staționării accidentale pe partea carosabilă, să asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform legislației rutiere în vigoare;
- p)** în cazul formării de ambuteiaje/coloane de vehicule datorită staționării accidentale pe marginea părții carosabile, să anunțe imediat reprezentanții SR în vederea asigurării dirijării traficului și fluidizării circulației, precum și administratorul drumului;
- q)** să solicite, ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente care pun în pericol siguranța în circulație, sprijinul organelor administrației publice locale și să respecte recomandările făcute de reprezentanții acesteia;
- r)** să poarte vestă reflectorizantă pe parcursul desfășurării transportului cu depășiri, indiferent de gradul de iluminare al drumului public;
- s)** să prezinte de fiecare dată, la controlul efectuat de personalul împuternicit să verifice circulația vehiculelor cu depășiri, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire, în original;
- t)** să respecte toate celelalte condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri prevăzute de legislația în vigoare.
- (2)** În condițiile în care personalul specializat constată că nu mai sunt îndeplinite toate condițiile pentru circulația vehiculului cu depășiri, conform prevederilor prezentelor norme, acesta are obligația de a-l dirija și de a-l opri în afara părții carosabile până la remedierea tuturor deficiențelor constatate. Dacă acestea nu sunt remediate, personalul specializat are obligația de a nu mai efectua însoțirea și de a anunța personalul împuternicit să verifice circulația vehiculelor cu depășiri cu privire la aceasta.

Capitolul VII

Autorizarea operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat

Articolul 50

Dispoziții generale

(1) Însoțirea vehiculelor cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat.

(2) Autorizarea operatorilor economici și a autovehiculelor de însoțire, precum și atestarea personalului se realizează, în comun, de către CNAIR - S.A. și ARR.

Articolul 51

Autorizarea autovehiculelor de însoțire

(1) Autorizația autovehiculelor de însoțire se eliberează de către CNAIR - S.A. și ARR, la cererea scrisă a operatorului economic, în baza procesului-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor de dotare.

(2) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de dotare a autovehiculelor, operatorul economic se adresează, în scris, subunităților CNAIR - S.A., care stabilesc, împreună cu agențiile ARR, data verificării autovehiculului, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data solicitării.

(3) Cererea se adresează subunităților CNAIR - S.A. pe a căror rază de activitate își au sediul/sucursala operatorii economici. Modelul cererii prin care se solicită verificarea autovehiculelor în vederea autorizării se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A.

(4) Autovehiculele destinate însoțirii trebuie să fie înmatriculate în România și dotate conform prevederilor [art. 36](#).

(5) Verificarea dotărilor autovehiculelor se va realiza la sediul subunităților CNAIR - S.A. sau al agenției ARR, pentru operatorii economici care își au sediul/sucursala pe raza de activitate a acestora.

(6) Procesul-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor minime de dotare se întocmește pe loc, în momentul verificării, și se semnează de către personalul subunității CNAIR - S.A. și agenției ARR, precum și de reprezentantul operatorului economic. Modelul procesului-verbal se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A. Procesul-verbal se întocmește în trei exemplare, din care unul pentru operatorul economic și câte unul pentru CNAIR - S.A. și Agenția ARR.

(7) În momentul verificării, reprezentanții CNAIR - S.A. și agenției ARR vor face cel puțin 2 fotografii în format electronic ale autovehiculului, din care să poată fi identificat numărul de înmatriculare și să reiasă inscripționarea și dotarea acestuia, conform prevederilor [art. 36](#).

(8) Pentru eliberarea autorizației, operatorii economici vor depune la CNAIR - S.A. o cerere, însoțită de copii ale următoarelor documente:

a) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care dorește să se efectueze activități de însoțire;

b) orice alt document care să dovedească dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauză.

(9) Cererea de eliberare a autorizației se soluționează în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentației la CNAIR - S.A. Modelul cererii prin care se solicită autorizarea autovehiculelor de însoțire se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A.

(10) Pentru eliberarea autorizației pentru autovehiculul de însoțire se achită în contul CNAIR - S.A. un tarif de 400 lei/autovehicul. Din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. virează 30% în contul ARR.

(11) Autorizațiile autovehiculelor de însoțire sunt valabile pentru o perioadă de 5 ani și se personalizează cu:

a) numărul autorizației;

b) numele și datele de identificare ale operatorului economic;

c) numărul de înmatriculare și numărul de identificare al autovehiculului de însoțire;

d) data eliberării;

e) perioada de valabilitate; perioada de valabilitate decurge cel mai devreme din ziua eliberării autorizației;

f) semnătura reprezentantului legal și ștampila CNAIR - S.A. și ARR.

(12) Numerotarea autorizațiilor autovehiculelor destinate însoțirii se face în mod continuu.

(13) Modelul autorizațiilor autovehiculelor de însoțire se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR.

(14) În cazul în care CNAIR - S.A. și ARR nu acordă autorizația, vor fi comunicate solicitantului, acest fapt, precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la [alin. \(9\)](#).

(15) Autovehiculul de însoțire poate fi utilizat pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri numai în perioada de valabilitate înscrisă în autorizație.

(16) Lista cu autorizațiile autovehiculelor de însoțire emise și a numerelor de înmatriculare ale autovehiculelor este publică și se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.

(17) Autorizațiile autovehiculelor de însoțire neridicate în termen de 3 luni calendaristice de la data depunerii cererii prevăzute la [alin. \(8\)](#) se anulează. În acest caz, autovehiculul poate fi autorizat pentru însoțirea transporturilor cu depășiri cu parcurgerea etapelor prevăzute la [alin. \(1\)-\(10\)](#).

(18) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al autovehiculului, autorizația autovehiculului de însoțire se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea operatorului economic specializat, însoțită de copii ale documentelor doveditoare. În acest caz, autorizația vehiculului de însoțire va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.

(19) În cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii autorizației autovehiculului de însoțire, aceasta se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea operatorului economic specializat. În acest caz, autorizația autovehiculului de însoțire va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.

(20) Operatorii economici vor comunica în termen de 5 zile lucrătoare înstrăinarea sub orice titlu a autovehiculelor de însoțire, cedarea dreptului de folosință sau încetarea dreptului legal în baza căruia acestea sunt folosite. În acest caz, operatorii economici au obligația de a depune la CNAIR - S.A. autorizația autovehiculelor de însoțire în original.

Articolul 52

Autorizarea operatorilor economici specializați

(1) Pot fi autorizați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri operatorii economici care au în domeniul de activitate transportul rutier de mărfuri sau activități conexe transportului rutier și care au în dotare cel puțin un autovehicul de însoțire.

(2) În vederea autorizării, operatorii economici trebuie să depună la CNAIR - S.A. o documentație care va cuprinde următoarele:

a) cerere prin care se solicită autorizarea;

b) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie;

c) extras din statutul/regulamentul de organizare din care să reiasă ca domeniu de activitate transportul rutier de mărfuri sau activități conexe transportului rutier, în cazul în care aceste activități nu sunt specificate în documentul prevăzut la [lit. b\)](#);

d) certificatele de înmatriculare ale autovehiculelor de însoțire din dotare, împreună cu orice alt document care să dovedească dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauză, în copie.

(3) Cererea de eliberare a autorizației operatorului economic se soluționează în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentației la CNAIR - S.A. Modelul cererii se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A.

(4) Pentru eliberarea autorizației operatorului economic, acesta va achita în contul CNAIR - S.A. un tarif de 300 lei; din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. va vira 30% în contul ARR.

(5) Autorizațiile operatorilor economici sunt valabile pentru o perioadă de 5 ani și se personalizează cu:

a) numărul autorizației;

b) numele și datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) data eliberării;

d) perioada de valabilitate; perioada de valabilitate curge cel mai devreme din ziua eliberării autorizației;

- e) semnătura reprezentantului legal și ștampila CNAIR - S.A. și ARR.
- (6) Numerotarea autorizațiilor operatorilor economici se face în mod continuu.
- (7) Modelul autorizației operatorilor economici se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR.
- (8) În cazul în care CNAIR - S.A. și ARR nu acordă autorizația, CNAIR - S.A. va comunica operatorului economic acest fapt, precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut alin. (3).
- (9) Operatorii economici autorizați pot să desfășoare activități de însoțire a vehiculelor cu depășiri numai în perioada de valabilitate înscrisă în autorizație.
- (10) Lista cu autorizațiile emise și operatorii economici specializați este publică și se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.
- (11) Autorizațiile operatorilor economici neridicate în termen de 3 luni calendaristice de la data depunerii cererii prevăzute la alin. (2) se anulează. În acest caz, operatorii economici pot fi autorizați pentru însoțirea transporturilor cu depășiri cu parcurgerea etapelor prevăzute la alin. (1)-(4).
- (12) În cazul schimbării sediului social al operatorului economic autorizat, autorizația se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea operatorului economic, însoțită de copii ale documentelor doveditoare. În acest caz, autorizația operatorului economic specializat va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.
- (13) În cazul în care operatorul economic specializat nu mai deține autovehicule de însoțire autorizate sau autorizația acestora a expirat, autorizația operatorului economic se suspendă până la dotarea cu vehicule de însoțire autorizate.
- (14) În cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii autorizației operatorului economic specializat, aceasta se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea titularului. În acest caz, autorizația operatorului economic specializat va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.
- (15) Operatorii economici specializați au obligația de a comunica, în scris, la CNAIR - S.A., în termen de maximum 5 zile lucrătoare, orice schimbări în urma cărora condițiile de acordare a autorizației nu mai sunt îndeplinite.

Articolul 53

Atestarea persoanelor specializate

- (1) În vederea desfășurării activității de însoțire a vehiculelor cu depășiri, solicitanții trebuie să fie atestați nominal de către CNAIR - S.A. și ARR, în urma susținerii și promovării unui examen de verificare a cunoștințelor privind legislația în domeniu.
- (2) Examenul de verificare a cunoștințelor se organizează de CNAIR - S.A. și ARR trimestrial, în baza unui program stabilit de comun acord de către cele două instituții. Programul se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.
- (3) Organizarea și desfășurarea examenului de verificare a cunoștințelor se realizează de o comisie formată din reprezentanți ai CNAIR - S.A. și ARR, nominalizați de către conducerea fiecărei instituții.
- (4) La examenul de verificare a cunoștințelor poate participa orice persoană majoră, posesoare a unui permis de conducere a autovehiculelor rutiere, minim categoria B, valabil.
- (5) Pentru a participa la examen candidații vor depune la CNAIR - S.A. o cerere scrisă, însoțită de o copie a:
- a) actului de identitate;
 - b) permisului de conducere deținut.
- (6) Pentru susținerea examenului prevăzut la alin. (1), solicitanții vor achita la CNAIR - S.A. un tarif de participare de 100 lei/persoană; din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. virează 30% în contul ARR.
- (7) În cazul neprezentării la examen, tariful prevăzut la alin. (6) nu se restituie; participarea la următorul examen de verificare a cunoștințelor este condiționată de achitarea unui nou tarif de participare.
- (8) Verificarea însușirii de către solicitanți a prevederilor actelor normative în vigoare se realizează în baza unei probe scrise, eliminatorie, susținută în prezența comisiei nominalizate conform alin. (3).
- (9) Chestionarele necesare desfășurării examenului vor fi întocmite prin grija comisiei nominalizate conform alin. (3). Sunt declarați admiși candidații care răspund corect la minimum 70% din întrebări. Durata examinării este de 60 de minute din momentul înmânării

chestionarului. Corectarea chestionarelor se face pe loc, candidații consemnând, în scris, pe chestionarul propriu, că au luat cunoștință de rezultat.

(10) Pentru candidații declarați respinși, la cererea acestora, în termen de 15 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, CNAIR - S.A. și ARR vor organiza o singură sesiune de reexaminare, fără plata unor tarife suplimentare.

(11) Atestatele nominale ale persoanelor declarate admise se întocmesc în termen de 15 zile lucrătoare de la data susținerii examenului.

(12) Pentru eliberarea atestatului nominal, persoana declarată admisă va achita în contul CNAIR - S.A. un tarif de 200 lei/persoană; din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. va vira 30% în contul ARR.

(13) Atestatele nominale sunt valabile pentru o perioadă de 5 ani și se personalizează cu:

a) numărul atestatului;

b) numele, prenumele și datele de identificare ale persoanei specializate;

c) data eliberării;

d) perioada de valabilitate; perioada de valabilitate curge cel mai devreme din ziua eliberării autorizației;

e) semnătura reprezentantului legal și ștampila CNAIR - S.A. și ARR.

(14) Numerotarea atestatelor nominale se face în mod continuu.

(15) Modelul atestatelor nominale ale personalului specializat se stabilește de comun acord de CNAIR - S.A. și ARR.

(16) Persoanele specializate pot desfășura activitatea de însoțire a transporturilor cu depășiri numai în perioada de valabilitate înscrisă în atestatul nominal.

(17) Lista atestatelor nominale emise și a persoanelor specializate este publică și se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.

(18) În cazul schimbării numelui, domiciliului sau actului de identitate al persoanei specializate, atestatul nominal se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea titularului, însoțită de copii ale documentelor doveditoare. În acest caz, atestatul nominal va fi valabil până la data expirării atestatului nominal inițial.

(19) În cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii atestatului nominal, acesta se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea titularului. În acest caz atestatul nominal va fi valabil până la data expirării atestatului nominal inițial.

(20) Persoanele specializate au obligația de a comunica, în scris, la CNAIR - S.A., în termen de maximum 15 zile lucrătoare, orice schimbări în urma cărora condițiile de acordare a atestatului nominal nu mai sunt îndeplinite.

Articolul 54

Condițiile de valabilitate ale autorizațiilor

(1) Autorizațiile autovehiculelor de însoțire, autorizațiile operatorilor economici și atestatele nominale ale persoanelor specializate sunt nule de drept începând cu data expirării perioadei de valabilitate.

(2) Obținerea unor noi autorizații pentru autovehiculele de însoțire, operatorii economici și a unor noi atestate nominale se face în conformitate cu prevederile [art. 51](#), [52](#) și [53](#).

(3) CNAIR - S.A. și ARR au dreptul de a anula autorizațiile autovehiculelor de însoțire, autorizațiile operatorilor economici și atestatele nominale ale persoanelor specializate dacă se constată ca nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a acestora.

Articolul 55

Desfășurarea activității de însoțire

(1) Persoanele specializate pot desfășura activitatea de însoțire cu autovehiculele de însoțire ale unui operator economic specializat, în baza unui contract încheiat cu acesta.

(2) Operatorii economici specializați, înscriși de către emitent în AST, pot utiliza autovehiculele de însoțire ale altor operatori economici, în baza unui contract încheiat cu aceștia.

Capitolul VIII

Controlul circulației vehiculelor cu depășiri, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței

Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Articolul 56

Păstrarea AST și prezentarea acestora pentru control

(1) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de circulație ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST.

(2) Pentru a fi considerată valabilă, AST se păstrează, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

(3) În cazul AST emise conform prevederilor [art. 21 alin. \(2\)](#), un exemplar tipărit, având codul unic de identificare lizibil, se păstrează la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

(4) Este obligatorie prezentarea AST la controalele efectuate de personalul cu atribuții de control prevăzut la [art. 62](#).

(5) Prin excepție de la prevederile [alin. \(2\)](#), în cazul AST emise conform prevederilor [art. 21 alin. \(2\)](#), operatorul de transport va tipări și va păstra la bordul vehiculului cu depășiri un exemplar al AST.

Articolul 57

Responsabilitatea în cazul circulației fără AST ori cu nerespectarea AST

În cazul circulației vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la [lit. a\)](#) și [b\)](#) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la [lit. a\)](#), [b\)](#) și [c\)](#) nu pot fi identificate;

e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare;

f) persoanelor juridice care au predat marfa către operatorul de transport sau au preluat marfa de la operatorul de transport, indiferent de poziția acestora pe lanțul de distribuție, în cazul în care persoana juridică prevăzută la [lit. e\)](#) nu poate fi identificată.

Articolul 58

Efectuarea controlului

(1) Controlul privind circulația vehiculelor cu respectarea prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

(2) Controlul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se efectuează:

a) pe rețeaua de drumuri publice din România;

b) în ACI ale CNAIR - S.A. din ptf;

c) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(3) În cazul în care unul din locurile prevăzute la [alin. \(2\) lit. a\)](#) și [c\)](#) nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamentele de control sau de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la [art. 57](#), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului prevăzut la [alin. \(1\)](#) se face de către personalul abilitat conform prevederilor legale în vigoare.

Articolul 59

Aspectele urmărite prin efectuarea controlului

În cadrul activităților de control desfășurate de personalul prevăzut la [art. 62](#), vehiculele sunt verificate din punctul de vedere al:

- a) respectării maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;
- b) respectării dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;
- c) respectării restricțiilor de circulație;
- d) existenței și valabilității AST, în cazul vehiculelor cu depășiri;
- e) respectării condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri, inclusiv din punctul de vedere al condițiilor de efectuare a însoțirii.

Articolul 60

Cântărire și măsurarea vehiculelor

(1) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe și totală ale vehiculelor rutiere se realizează cu instalații de cântărire care respectă prevederile legale în vigoare privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune, precum și pe cele referitoare la existența și valabilitatea verificărilor metrologice, efectuate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) La cântărirea și măsurarea vehiculelor se aplică următoarele toleranțe:

- a) până la 4% inclusiv, pentru masa pe axă simplă;
- b) până la 4% inclusiv, pentru masa pe axă dublă;
- c) până la 4% inclusiv, pentru masa pe axă triplă;
- d) până la 5% inclusiv, pentru masa totală;
- e) până la 2% inclusiv, pentru depășirea lățimii maxime admise sau lățimii autorizate prin AST;
- f) până la 1% inclusiv, pentru depășirea lungimii maxime admise sau lungimii autorizate prin AST;
- g) până la 0,01 m inclusiv, pentru depășirea înălțimii maxime admise sau înălțimii autorizate prin AST.

(3) În cazul cântăririi vehiculelor și al măsurării dimensiunilor acestora nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se înscrie în toleranțele menționate.

(4) La constatarea înălțimii prin măsurare se eliberează AST fără plata tarifelor suplimentare și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1% inclusiv.

(5) În situația în care instalațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) nu funcționează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor amplasamentului de control sau caracteristicilor vehiculului cu depășiri sau în lipsa acestor instalații, masa totală a vehiculului se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc., fără aplicarea toleranțelor.

Articolul 61

Vehicule supuse controlului la frontiera internă a Uniunii Europene

(1) În ACI ale CNAIR - S.A. amplasate în ptf de la frontiera internă a Uniunii Europene se determină masele pe axe prin cântărire, masa totală și dimensiunile vehiculelor:

- a) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, dacă sunt înmatriculate în state care nu sunt membre ale Uniunii Europene;
- b) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, dacă sunt înmatriculate în state care sunt membre ale Uniunii Europene.

(2) În ACI ale CNAIR - S.A. amplasate în ptf de la frontiera externă a Uniunii Europene se determină masa totală, masele pe axe prin cântărire și dimensiunile vehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, indiferent de țara de înmatriculare.

Articolul 62

Persoane cu atribuții de control

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru circulația vehiculelor cu încălcarea prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, se fac de către:

- a) inspectorii din cadrul ISCTR, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;

- b)** polițiștii rutieri din cadrul Poliției Române;
- c)** personalul CNAIR - S.A. la punctele de trecere a frontierei de stat;
- d)** personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) În îndeplinirea atribuțiilor ce le revin conform lit. d), administratorii drumurilor de interes județean și de interes local pot încheia protocoale de colaborare cu Poliția Rutieră.

Articolul 63

Imobilizarea vehiculului

(1) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în următoarele cazuri:

- a)** circulația vehiculelor cu depășiri fără AST sau cu depășirea masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor înscrise în AST;
- b)** circulația vehiculelor cu depășiri în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală, în zilele de sărbătoare legală și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate astfel prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00, dacă în AST nu este prevăzută această posibilitate;
- c)** circulația vehiculelor cu depășiri fără realizarea lucrărilor de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și oricăror alte lucrări necesare circulației vehiculului cu depășiri, cuprinse în proiectul de transport sau în studiul de traseu;
- d)** nerespectarea condițiilor privind circulația vehiculelor cu depășiri, menționate în studiul de traseu sau în proiectul de transport;
- e)** nerespectarea condițiilor privind însoțirea transporturilor cu depășiri (operatorul economic specializat, numărul vehiculelor de însoțire, numărul de persoane specializate, însoțire de către un echipaj al poliției rutiere), înscrise în AST;
- f)** nerespectarea condițiilor privind semnalizarea și dotarea vehiculelor cu depășiri și a autovehiculelor de însoțire;
- g)** refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul.

(2) Imobilizarea se realizează în condiții de siguranță și securitate a transportului și se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(3) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță din punctul de vedere al circulației rutiere, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(4) Pe perioada imobilizării, atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(5) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(6) Imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată și al transporturilor de mărfuri periculoase.

(7) Îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului și încetarea imobilizării se constată de personalul cu atribuții de control care a dispus această măsură.

Articolul 64

Sanțiuni

(1) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se aplică sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat.

(2) Atestatul personalului specializat pentru a desfășura activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri se suspendă sau se retrage, după cum urmează:

- a)** se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă:

- (i)** însoțește vehicule cu depășiri care nu respectă, din punctul de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 35](#);
- (ii)** însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule autorizate care nu respectă, din punctul de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 36](#);
- (iii)** nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la [art. 49 alin. \(1\) lit. n\), o\), p\), q\) și r\)](#);
- b)** se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă:
- (i)** însoțește vehicule cu depășiri fără AST sau cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST;
- (ii)** însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule care nu sunt autorizate sau a căror autorizație a fost reținută sau suspendată;
- (iii)** nu respectă condițiile privind însoțirea prevăzute la [art. 46 și 48](#);
- (iv)** nu deține, în original, la bordul autovehiculului de însoțire, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire sau refuză să le prezinte la solicitarea personalului prevăzut la [art. 62](#);
- (v)** nu dispune deplasarea vehiculului cu depășiri în spații amenajate de oprire, parcare sau staționare sau, în cazul lipsei acestora, în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare în cazul fenomenelor meteorologice prevăzute la [art. 45 alin. \(1\)](#);
- c)** se retrage, fără drept de atestare, pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:
- (i)** dacă în decursul a 180 de zile consecutive a fost sancționat cu 3 suspendări ale atestatului nominal propriu;
- (ii)** în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina personalului de însoțire specializat.
- (3)** Autorizația autovehiculului de însoțire a vehiculelor cu depășiri:
- a)** se suspendă până la remedierea deficiențelor, dacă acesta nu respectă condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 36](#); în acest caz, verificarea respectării condițiilor privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 36](#) se va face în conformitate cu prevederile [art. 51 alin. \(2\), \(4\)-\(6\) și \(7\)](#), inclusiv cu achitarea tarifului prevăzut la [art. 51 alin. \(10\)](#);
- b)** se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă însoțirea cu autovehiculele de însoțire se efectuează de către personal care nu este atestat sau al cărui atestat a fost reținut/suspendat;
- c)** se suspendă pentru o perioadă de 180 de zile de la luarea măsurii, dacă este utilizat pentru activitatea de însoțire în condițiile în care autorizația i-a fost reținută/suspendată.
- (4)** Autorizația operatorului economic specializat:
- a)** se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă în decursul a 6 luni consecutive au fost suspendate, în 3 rânduri, autorizații ale autovehiculelor sale de însoțire;
- b)** se suspendă pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:
- (i)** dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancționat a doua oară conform [lit. a\)](#);
- (ii)** în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina operatorului economic specializat.
- (5)** Personalul prevăzut la [art. 62](#) va reține, în vederea suspendării, autorizațiile autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic autorizat și/sau atestatele personalului specializat, în cazurile prevăzute la [alin. \(2\)-\(4\)](#).
- (6)** În cazurile prevăzute la [alin. \(5\)](#) vehiculul cu depășiri se retrage, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.
- (7)** Remedierea cauzelor care au condus la măsura prevăzută la [alin. \(5\)](#) se constată de către personalul care a dispus aplicarea sancțiunii complementare.
- (8)** Dacă motivele care au condus la reținerea, în vederea suspendării, a autorizațiilor autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic specializat și/sau a atestatelor personalului specializat au fost remediate, iar circulația vehiculului cu depășiri se poate desfășura în continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevăzut la [art. 62](#) va elibera o dovadă a documentelor reținute; în baza acestei dovezi se poate efectua însoțirea vehiculului cu depășiri până la finalizarea transportului în cauză.

(9) Documentele reținute se transmit la CNAIR - S.A., însoțite de copia procesului-verbal de constatare a contravenției și, după caz, în vederea aplicării măsurii de suspendare.

Articolul 65

Emiterea AST în ACI din ptf pe sensul de intrare în România

(1) În cazul transporturilor rutiere internaționale, în ACI din ptf, pe sensul de intrare în România, AST se emite în baza dimensiunilor măsurate ale vehiculului și a masei rezultate în urma cântăririi sau din documente, cu plata tarifelor suplimentare prevăzute pentru circulația vehiculului cu depășiri; în acest caz nu este necesară cererea prevăzută la art. 6.

(2) Dacă există AST, iar dimensiunile și masele constatate prin măsurare și cântărire sau din documente sunt mai mari decât cele autorizate, se eliberează o AST complementară, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depășirile constatate, operatorul de transport urmând a achita diferența.

(3) În AST complementară se înscriu toate datele prevăzute la art. 7, AST inițial urmând a fi reținută de emitent.

(4) Dacă există AST, iar dimensiunile și masele constatate prin măsurare și cântărire sau din documente sunt mai mici decât cele înscrise în AST, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național nu se recalculează și nu se restituie diferența tarifelor suplimentare achitate.

(5) În cazurile prevăzute la [art. 60 alin. \(4\)](#), masele pe axe nu se tarifează, acest fapt urmând a fi înscris în AST.

Articolul 66

Eliberarea AST în urma controlului pe rețeaua internă de drumuri publice din România

(1) În cazul în care în urma controlului efectuat pe rețeaua internă de drumuri publice din România se constată circulația vehiculelor cu depășiri fără AST sau cu depășirea masei totale, masei pe axe și/sau dimensiunilor înscrise în AST, vehiculul cu depășiri se imobilizează, reluarea transportului cu depășiri fiind posibilă după obținerea AST de la administratorii drumurilor pe care se circulă, pe traseul punct control - amplasamentul în care se realizează imobilizarea - destinație.

(2) În cazul circulației vehiculelor cu depășiri fără AST, AST se emite în baza cererii înaintate de solicitant, însoțită de copii ale documentelor eliberate de personalul cu drept de control prevăzut la [art. 62 lit. a\), b\) și d\)](#), cu plata integrală a tarifelor suplimentare de utilizare.

(3) În cazul vehiculelor cu depășiri care depășesc masele și/sau dimensiunile înscrise în AST, se eliberează o AST complementară, pentru masele și/sau dimensiunile constatate, în baza cererii înaintate de solicitant, însoțită de copii ale documentelor eliberate de personalul cu drept de control prevăzut la [art. 62 lit. a\), b\) și d\)](#) și de originalul AST, cu plata diferenței tarifelor suplimentare de utilizare, AST inițial urmând a fi reținută de emitent.

(4) Pe AST emise conform [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#) se vor menționa documentele eliberate de personalul cu drept de control, prezentate de solicitantul AST.

(5) În cazurile prevăzute la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#), AST sau AST complementară se emite cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în prezentele norme.

Capitolul IX

Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 67

Valabilitatea autorizațiilor

(1) Autorizațiile operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, ale autovehiculelor de însoțire și atestatele personalului specializat, eliberate conform prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010](#) pentru aprobarea [Normelor](#) privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, își păstrează valabilitatea până la data expirării.

(2) Autorizațiile operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, ale autovehiculelor de însoțire și atestatele personalului specializat, emise conform prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010](#) pentru aprobarea [Normelor](#) privind autorizarea și desfășurarea circulației

vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, și neridicate în termen de 60 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentelor norme, se anulează.

Articolul 68

Termenul de păstrare a documentațiilor

(1) Termenul de păstrare a documentațiilor care au stat la baza emiterii AST este de 5 ani de la data depunerii cererii de către solicitant.

(2) Termenul de păstrare a documentațiilor care au stat la baza emiterii autorizațiilor operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, ale autovehiculelor de însoțire și a atestării personalului specializat este de 5 ani de la data emiterii.

Articolul 69

Anexe

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 1

la norme

Limitele maxime de competență la eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST) de către subunitățile CNAIR - S.A.

Caracteristicile vehiculelor	Masele și dimensiunile maxime ale vehiculelor ce pot fi autorizate de către subunitățile CNAIR - S.A.		
	ACI	SDN	DRDP
Înălțime (m)	4,5	4,2	5,0
Lățime (m)	4,5	3,2	5,0
Lungime (m)	25,0	25,0	40,0
Masa totală (t)	80,0	60,0	100,0

NOTĂ:

La depășirea limitei de competență a ACI, acestea pot emite AST numai în baza avizului eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNAIR - S.A.

Anexa nr. 2

la norme

Termenele maxime de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport

Termenele maxime de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport sunt următoarele:

a) CNAIR - S.A. - 8 zile lucrătoare de la data depunerii cererii sau proiectului de transport/studiului de traseu, după caz;

b) DRDP - 8 zile lucrătoare de la data depunerii cererii sau proiectului de transport/studiului de traseu, după caz;

c) SDN - 4 zile lucrătoare de la data depunerii cererii;

d) ACI - pe loc, dacă nu este necesară obținerea avizului de competență, sau două zile lucrătoare, dacă acesta este necesar; în cazul în care este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenul se prelungește conform prevederilor *lit. a)* sau *b)*, după caz;

e) în cazul vehiculelor aparținând forțelor armate ale Ministerului Apărării Naționale sau statelor membre N.A.T.O. sau ale Parteneriatului pentru Pace sau care efectuează transporturi în interesul Ministerului Apărării Naționale sau statelor membre ale N.A.T.O. sau ale Parteneriatului pentru Pace, CNAIR - S.A. și subunitățile sale eliberează AST în termen de 48 de ore de la data înregistrării cererii sau proiectului de transport/studiului de traseu la unitățile/subunitățile CNAIR - S.A., cu excepția zilelor de sâmbătă, duminică și sărbătoare legală, în baza unui protocol de colaborare între cele doua părți, care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între părți.

(3) AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

(4) AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă. Prin excepție, AST se eliberează de administratorul drumurilor de interes național și pentru alte categorii de drumuri care nu sunt în administrarea sa și care fac parte din traseu împreună cu categoria drumurilor de interes național, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

(5) AST este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație înscrise în AST.

(6) AST se eliberează pentru:

a) transporturi a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, din cauza dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să nu depășească cu mai mult de 25% masa totală maximă admisă;

La data de 09-02-2023 Punctul (i) din Litera c) , Alineatul (6) , Articolul 41 , Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost modificat de [ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 2 din 8 februarie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 115 din 09 februarie 2023](#)

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la [alin. \(8\)](#);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,20 metri;

(v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

La data de 11-02-2020 Litera c) din Alineatul (6) , Articolul 41 , Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost modificată de [Punctul 4, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

d) transporturi pentru care nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor.

e) valorile prevăzute la [lit. c\)](#) pot fi modificate prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

La data de 11-02-2020 Alineatul (6) din Articolul 41 , Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 5, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

(7) Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă nu se depășește masa maximă ce poate fi autorizată pe axe prevăzută la [alin. \(8\)](#).

(8) Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu cel mult:

a) 3,5 tone, pentru axa simplă;

b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);

c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(9) AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la [alin. \(8\)](#), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului, care să respecte masele maxime pe axe conform [alin. \(8\)](#), în baza unui proiect de transport.

(10) Proiectul de transport se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) masa totală mai mare sau egală cu 120 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa E de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

b) masa totală mai mare sau egală cu 100 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa I de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

c) masa totală mai mare sau egală cu 80 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa II de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

- d)** masele pe axe mai mari decât cele prevăzute la [alin. \(8\)](#), condiționat de respectarea prevederilor [alin. \(9\)](#);
 - e)** dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât masa totală a transportului.
- (11)** Studiul de traseu se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:
- a)** lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilite și cele nereabilite;
 - b)** lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;
 - c)** lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;
 - d)** lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilite;
 - e)** lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilite;
 - f)** lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;
 - g)** lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
 - h)** înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri, dacă pe sectorul de drum ce urmează a fi parcurs sunt instituite restricții pentru înălțime, indiferent de valoarea restricției;

La data de 11-02-2020 Litera h) din Alineatul (11) , Articolul 41 , Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost modificată de [Punctul 6, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

- i)** lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilite și pentru cele nereabilite;
- j)** lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
- k)** dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale transportului;
- l)** Abrogată.

La data de 11-02-2020 Litera l) din Alineatul (11) , Articolul 41 , Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost abrogată de [Punctul 7, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

- (12)** În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la [alin. \(10\)](#).
- (13)** În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte valori care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la [alin. \(11\)](#).
- (14)** Condițiile pentru întocmirea proiectului de transport și studiului de traseu pot fi modificate prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).
- (15)** Proiectul de transport și studiul de traseu se întocmesc în condițiile stabilite prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#) și constituie anexa la AST.
- (16)** Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST.
- (17)** În cazul circulației cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:
- a)** operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;
 - b)** persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
 - c)** deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la [lit. a\)](#) și [b\)](#) nu pot fi identificate;
 - d)** conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la [lit. a\)](#), [b\)](#) și [c\)](#) nu pot fi identificate;
 - e)** expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.
- (18)** Circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pentru care s-au eliberat AST-uri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, emitentul

AST poate autoriza circulația vehiculelor în perioadele restricționate, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

(19) Lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare efectuării transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cuprinse în proiectul de transport sau în studiul de traseu prevăzut la [alin. \(15\)](#), revin persoanei fizice sau persoanei juridice înscrise în AST.

(20) Execuția lucrărilor prevăzute la [alin. \(19\)](#) se aprobă de administratorul drumului respectiv, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

(21) Pentru vehiculele prevăzute la [alin. \(2\)](#) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor calculate în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile rezultate la transport, de categoria drumului și de lungimea traseului care urmează să fie parcurs.

(22) Tarifele prevăzute la [alin. \(21\)](#) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

- a) prin ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național;
- b) prin hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean;
- c) prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;
- d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;
- e) prin hotărâre a consiliului local sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ, la care nivelul maxim al tarifelor este cel stabilit prin ordinul prevăzut la [lit. a\)](#).

(23) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;
- b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 4,5 metri;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(24) Pentru situațiile prevăzute la [alin. \(23\) lit. a\)](#) și [b\)](#), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spate.

(25) Vehiculul care circulă cu depășirea masei totale și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 4,5 metri;
- b) lungime mai mare de 30,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

(26) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 5,0 metri;
- b) lungime mai mare de 40,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 5,0 metri;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(27) În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.

(28) Lungimea convoiului prevăzut la [alin. \(27\)](#) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

(29) Convoitul prevăzut la [alin. \(27\)](#) trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

(30) În situațiile prevăzute la [alin. \(27\)](#) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte cu nominalizarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoitul.

(31) Vehiculele care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu lămpile de semnalizare stabilite de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu

dispozitive suplimentare reflectorizant-fluorescente în condițiile stabilite prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

(32) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea, stabilite prin [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, și pe cele stabilite prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

(33) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

(34) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici, a persoanelor și a autovehiculelor care efectuează însoțirea vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la [alin. \(2\)](#).

La data de 15-08-2015 Art. 41 a fost modificat de [pct. 18 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015](#), care modifică [pct. 19 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010](#).

Articolul 41¹

(1) Pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în alte state, care fac obiectul prevederilor acordurilor rutiere bilaterale încheiate cu alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale respective, încheiate cu statele în care sunt înmatriculate sau înregistrate vehiculele și coroborate cu reglementările naționale în vigoare. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) În baza unei solicitări scrise a reprezentantului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea în/din România în cazul în care pentru vehiculele aflate în trafic internațional nu se respectă prevederile prezentei ordonanțe.

(3) Modalitatea de aplicare a prevederilor [alin. \(2\)](#) se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne.

La data de 15-08-2015 Art. 41¹ a fost modificat de [pct. 19 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015](#), care modifică [pct. 20 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010](#).

Articolul 41²

Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale drumurilor, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, proiectarea drumurilor noi, modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor existente se realizează în funcție de vitezele de proiectare prevăzute în [anexa nr. 4](#).

La data de 30-04-2010 Art. 41² a fost introdus de [pct. 20 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010](#).

Articolul 42

Abrogat.

La data de 01-09-2001 Art. 42 a fost abrogat de [pct. 8 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001](#).

Articolul 43

(1) Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de alta natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

La data de 15-08-2015 Lit. e) a art. 43 a fost modificată de [pct. 20 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 21 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

La data de 30-04-2010 Lit. f) a art. 43 a fost modificată de [pct. 21 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale*) sau Ministerului Afacerilor Interne*), în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora. Notă CTCE Prin [LEGEA nr. 346 din 21 iulie 2006](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 654 din 28 iulie 2006 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Apărării. Conform [art. 3 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 221 din 23 decembrie 2008](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 882 din 24 decembrie 2008, se înființează Ministerul Apărării Naționale prin reorganizarea Ministerului Apărării. Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor. Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 30 din 25 aprilie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 309 din 9 mai 2007 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative. Conform [art. 1 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 221 din 23 decembrie 2008](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 882 din 24 decembrie 2008, se înființează Ministerul Administrației și Internelor prin reorganizarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative. Conform [lit. b\) a alin. \(1\) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirea Ministerul Administrației și Internelor se înlocuiește cu denumirea Ministerul Afacerilor Interne.

Înlocuirea denumirii acestui minister s-a realizat direct în textul formei actualizate.

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

La data de 30-04-2010 Lit. h) a art. 43 a fost introdusă de [pct. 22 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;

La data de 15-08-2015 Lit. i) a art. 43 a fost modificată de [pct. 21 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 22 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

j) comerțul ambulant.

La data de 30-04-2010 Lit. j) a art. 43 a fost introdusă de [pct. 22 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

k)aruncarea și depozitarea deșeurilor în zona de siguranță a drumurilor și podurilor;

La data de 11-02-2020 Articolul 43 din Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 8, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

l)aruncarea și depozitarea deșeurilor în locurile de parcare, oprire și staționare, altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.

La data de 11-02-2020 Articolul 43 din Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [Punctul 8, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

(2) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\) lit. a](#)), competițiile sportive de interes național, care fac parte din calendarele sportive oficiale ale federațiilor sportive naționale, vor fi scutite de plata taxelor pentru utilizarea drumurilor publice cu condiția obținerii avizului federației de specialitate, al administratorului drumului și al poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției.

La data de 06-12-2024 Articolul 43 , Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 302 din 2 decembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1212 din 3 decembrie 2024](#)

(3) Prevederile [alin. \(2\)](#) nu sunt aplicabile ramurilor sportive care utilizează autovehicule.

La data de 06-12-2024 Articolul 43 , Secțiunea a IV-a , Capitolul II a fost completat de [ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 302 din 2 decembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1212 din 3 decembrie 2024](#)

Articolul 44

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

La data de 15-08-2015 Alin. (1) al art. 44 a fost modificat de [pct. 22 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 23 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

La data de 15-08-2015 Alin. (2) al art. 44 a fost modificat de [pct. 22 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 23 al art.](#)

I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(3) Prevederile [alin. \(1\)](#) și [\(2\)](#) nu se aplică pentru restricțiile cauzate de forță majoră și condiții meteo deosebite.

La data de 15-08-2015 Alin. (3) al art. 44 a fost modificat de [pct. 22 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 23 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(4) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la [alin. \(1\)](#) și [\(2\)](#) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

La data de 15-08-2015 Alin. (5) al art. 44 a fost modificat de [pct. 22 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 23 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

La data de 17-12-2014 Art. 44 a fost modificat de [alin. \(4\) al art. 18, Cap. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 920 din 17 decembrie 2014, prin înlocuirea sintagmei "Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" cu sintagma "Ministerul Transporturilor" și a sintagmei "ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" cu sintagma "ordin al ministrului transporturilor".](#)

Articolul 45

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare.

(2) În cazul în care aplicarea măsurilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

(3) În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, la inițiativa acestuia.

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat de:

- a) poliția rutieră cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;
- b) societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună.

(5) În cazul nerespectării de către societățile de asigurări a prevederilor [alin. \(4\)](#), administratorul drumului va sesiza Autoritatea de Supraveghere Financiară, în vederea sancționării acestora.

(6) Pentru situațiile prevăzute la [alin. \(4\)](#), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului și/sau a societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la [alin. \(4\)](#), un proces-verbal care va conține un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.

(6^1) În cazul circulației pe sectoare de drum restricționate din punctul de vedere al maselor sau dimensiunilor ori care sunt închise temporar circulației publice, cu autovehicule care nu au dreptul

legal de a circula pe acestea, din care rezultă accidente rutiere sau imposibilitatea continuării deplasării, fiind necesară intervenția administratorului drumului pentru înlăturarea efectelor accidentelor sau scoaterea vehiculelor de pe aceste sectoare de drum, administratorul drumului:

- a) va fi notificat de poliția rutieră sau Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, care a intervenit la fața locului, cu privire la daunele rezultate, consemnate în procesul-verbal de constatare, dacă este cazul, și/sau societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună;
- b) întocmește și transmite contravenientului și/sau societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la [lit. a\)](#), un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/ societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal;
- c) întocmește și transmite contravenientului și/sau societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la [lit. a\)](#), un deviz cu contravaloarea intervenției, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.

La data de 01-10-2023 Articolul 45, Secțiunea a IV-a, Capitolul II a fost completat de [Punctul 3., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(7) Prevederile [alin. \(6\)](#) și [\(6¹\)](#) se aplică și în cazul în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, cu lanțuri sau cu alte echipamente antiderapante omologate, pe sectoarele de drum pe care acestea sunt obligatorii.

La data de 01-10-2023 Alineatul (7), Articolul 45, Secțiunea a IV-a, Capitolul II a fost modificat de [Punctul 4., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

Notă

Conform [articolului II din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023, prevederile de la [art. I pct. 1-4](#) nu se aplică pentru situațiile produse până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(8) Contravenientul poate contesta procesul-verbal ce conține devizul cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor, conform prevederilor legale în vigoare.

La data de 15-08-2015 Art. 45 a fost modificat de [pct. 23 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 24 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Secțiunea a V-a

Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

Articolul 46

(1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(2) Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și

condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

- a)** ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;
- b)** hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean;
- c)** hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;
- d)** hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București.

(3) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(4) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările prevăzute la [alin. \(1\)](#). În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările prevăzute la [alin. \(1\)](#) sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Prevederile [alin. \(4\)](#) se aplică și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și în cazul în care beneficiarul nu achită tariful pentru utilizarea și accesul în zona drumului.

(6) Este interzisă practicarea activităților comerciale de orice fel în ampriza drumului și în zona de siguranță a drumurilor de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ, cu excepția locurilor destinate acestui scop.

(7) Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță de pe drumurile de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(8) Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

(9) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul, cu excepția operatorului economic care realizează serviciul public de interes național sau local, are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public cu plata tarifelor corespunzătoare. Persoanele fizice și juridice care utilizează zona drumului public exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligate la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.

La data de 31-10-2019 Alineatul (9) din Articolul 46 , Secțiunea a V-a , Capitolul II a fost modificat de [Punctul 1, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 189 din 25 octombrie 2019, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 865 din 28 octombrie 2019](#)

(10) Contractul prevăzut la [alin. \(9\)](#) se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(11) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor [alin. \(8\)](#) și [\(9\)](#).

(12) Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

(13) În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială, autorizația își păstrează valabilitatea dacă se respectă prevederile [alin. \(8\)](#) și [\(9\)](#).

(14)În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care nu a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială trebuie autorizate în condițiile respectării prezentei ordonanțe.

La data de 15-08-2015 Art. 46 a fost modificat de [pct. 24 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 25 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 47

(1)Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite agro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

(2)Căile de acces la autostrăzi se realizează conform prevederilor normativului de proiectare al autostrăzilor extraurbane și reglementărilor administratorului drumului.

(3)Pe rețeaua de drumuri expres și autostrăzi se pot deschide căi de acces pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure, în condiții de securitate, oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(4)În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor sunt interzise amplasarea și realizarea supraterană a oricăror instalații, construcții, lucrări și altele asemenea, cu excepția instalațiilor destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

(5)Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar, așa cum acestea sunt definite la [alin. \(1\)](#), se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului.

(6)Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

(7)Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

(8)Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(9)Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la [alin. \(7\)](#):

a) amplasarea și lucrările care se realizează în zona de protecție;

b) rețelele care asigură, total sau parțial pentru consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, exclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

c) racordurile și bransamentele de la rețelele prevăzute la [lit. b\)](#) până la utilizatorii persoane fizice, amplasate în ampriza și în zona de siguranță.

(10) Administratorul drumului, în funcție de volumul de trafic generat și domeniul de activitate al agenților economici care utilizează zona drumului public, stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:

La data de 31-10-2019 Partea introductivă a alineatului (10) din Articolul 47 , Secțiunea a V-a , Capitolul II a fost modificată de [Punctul 2, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 189 din 25 octombrie 2019, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 865 din 28 octombrie 2019](#)

- a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;
- b) hotărâre a consiliului județean, pentru drumurile de interes județean;
- c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;
- d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

(11) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

(12) Obligația și responsabilitatea privind respectarea prevederilor [alin. \(11\)](#) revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.

(13) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(14) Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la [alin. \(13\)](#) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

(15) În cazul nerespectării prevederilor [alin. \(13\)](#), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(15^1) Lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă în mod egal de către beneficiarul lucrărilor și de către operatorii economici care dețin aceste rețele.

La data de 22-01-2024 Alineatul (15^1), Articolul 47, Secțiunea a V-a, Capitolul II a fost modificat de [Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 4 din 18 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 51 din 19 ianuarie 2024](#)

(16) În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

(17) În vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt obligați să plătească contravaloarea lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, conform reglementărilor în vigoare.

La data de 31-10-2019 Alineatul (17) din Articolul 47 , Secțiunea a V-a , Capitolul II a fost modificat de [Punctul 4, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 189 din 25 octombrie 2019, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 865 din 28 octombrie 2019](#)

(18) Abrogat.

La data de 31-10-2019 Alineatul (18) din Articolul 47 , Sectiunea a V-a , Capitolul II a fost abrogat de [Punctul 5, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 189 din 25 octombrie 2019, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 865 din 28 octombrie 2019](#)

(19)Abrogat.

La data de 31-10-2019 Alineatul (19) din Articolul 47 , Sectiunea a V-a , Capitolul II a fost abrogat de [Punctul 5, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 189 din 25 octombrie 2019, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 865 din 28 octombrie 2019](#)

(20)Abrogat.

La data de 31-10-2019 Alineatul (20) din Articolul 47 , Sectiunea a V-a , Capitolul II a fost abrogat de [Punctul 5, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 189 din 25 octombrie 2019, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 865 din 28 octombrie 2019](#)

(21)Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

- a)cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;
- b)cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

La data de 15-08-2015 Art. 47 a fost modificat de [pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 26 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 48

- (1)**Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.
- (2)**Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la [alin. \(1\)](#), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public ale administratorului drumului.

La data de 15-08-2015 Alin. (2) al art. 48 a fost modificat de [pct. 27 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 28 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

La data de 30-04-2010 Art. 48 a fost modificat de [pct. 28 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 49

Abrogat.

La data de 30-04-2010 Art. 49 a fost abrogat de [pct. 29 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 50

Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor [art. 60](#).

La data de 15-08-2015 Art. 50 a fost modificat de [pct. 28 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 30 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 51

(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

La data de 15-08-2015 Alin. (2) al art. 51 a fost modificat de [pct. 29 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 31 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(3) Realizarea prevederilor [alin. \(1\)](#) și [\(2\)](#) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la [art. 47 alin. \(21\)](#).

La data de 15-08-2015 Alin. (3) al art. 51 a fost modificat de [pct. 29 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 31 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(4) Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.

La data de 30-04-2010 Art. 51 a fost modificat de [pct. 31 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 51¹

(1) În conformitate cu prevederile [art. 51](#), titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a obține acordul administratorului drumului în cazurile prevăzute la [art. 51 alin. \(2\)](#), după cum urmează:

a) titularii acordurilor petroliere, pentru documentațiile tehnice privind lucrările petroliere pentru care este necesară, conform legii, obținerea autorizației de construire, anterior transmiterii acestor documentații tehnice la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;

b) persoanele juridice interesate de obținerea permisului de exploatare minieră, pentru fișa de instituire a perimetrului temporar de exploatare, anterior transmiterii solicitării de verificare de către Agenția Națională de Resurse Minerale a disponibilității perimetrului temporar de exploatare;

c) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de concesiune pentru explorare/exploatare minieră, anterior solicitării de organizare a concursului public de ofertă pentru concesionarea de activități miniere;

d) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de dare în administrare pentru explorare sau exploatare minieră, după caz, pentru fișa de instituire a perimetrului de exploatare, anterior cererii de dare în administrare.

(2) Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a respecta condițiile din acordul emis de administratorul drumului.

(3) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, utilităților sau instalațiilor executate cu nerespectarea condițiilor din acordul prevăzut la [alin. \(1\)](#) sunt obligați ca în termenul stabilit de administratorul drumului să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire, demolarea sau mutarea acestora.

La data de 15-08-2015 Art. 51¹ a fost introdus de [pct. 30 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 31¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Secțiunea a VI-a

Căi de acces la drumurile deschise circulației publice

La data de 09-07-2002 Titlul Secțiunii a VI-a din Cap. II a fost modificat de [pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 11[^]2.](#)

Articolul 52

(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

Notă

[Articolul II din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, astfel cum a fost modificat de [punctul 41 al articolului I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015 prevede:

Articolul II(1) Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, sunt obligați să facă demersurile în vederea obținerii acestora și încheierii contractului de utilizare și acces în zona drumului, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute de [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare.(2) În cazul în care beneficiarii prevăzuți la [alin. \(1\)](#) dețin acord prealabil și autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și nu au încheiat cu administratorul drumului contract pentru utilizarea și accesul în zona drumului public, sunt obligați să facă demersurile în vederea încheierii contractului în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute de [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor [art. 46 alin. \(9\)-\(11\)](#).

La data de 15-08-2015 Art. 52 a fost modificat de [pct. 31 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 32 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 53

Abrogat.

La data de 15-08-2015 Art. 53 a fost abrogat de [pct. 32 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 33 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Capitolul III

Dobândirea sau folosirea unor terenuri

Articolul 54

(1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauza de utilitate publică.

La data de 09-07-2002 Alin. (1) al art. 54 a fost modificat de [pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 11⁵.](#)

(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) va beneficia de prevederile [art. 92 alin. \(6\) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată](#), cu modificările ulterioare, fiind scutită de la plata taxelor suplimentare prevăzute în [anexele nr. 1 și 2](#) la aceasta lege.

La data de 01-09-2001 Alin. (2) al art. 54 a fost modificat de [pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.](#)

Articolul 55

(1) Pentru rectificări de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație până la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat să achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat.

(2) În situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului.

(3) Dacă terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauza de utilitate publică, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosință a noului traseu, devine proprietatea publică a statului sau a administrației publice locale, după caz.

Articolul 56

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile/obiectivele aparținând Ministerului Apărării Naționale, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora.

(2) Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților.

(3) În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor ori sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

La data de 30-04-2010 Art. 56 a fost modificat de [pct. 34 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Capitolul IV

Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor

La data de 09-07-2002 Titlul Cap. IV a fost modificat de [pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 12².](#)

Articolul 57

Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în limitele competențelor lor, coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate au următoarele atribuții:

La data de 15-08-2015 Partea introductivă a art. 57 a fost modificată de [pct. 33 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct.](#)

[34¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

- a)** asigură administrarea drumurilor publice de interes național;
- b)** elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;
- c)** stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

La data de 09-07-2002 Lit. c) a art. 57 a fost modificată de [pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 12⁴.](#)

- d)** asigură gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;
- e)** asigură, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;
- f)** elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;
- g)** elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor;

La data de 15-08-2015 Lit. g) a art. 57 a fost modificată de [pct. 33 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 34¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

h) elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne*), norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;*) Notă CTCE Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor. Prin [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 30 din 25 aprilie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 309 din 9 mai 2007 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative. Conform [art. 1 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 221 din 23 decembrie 2008](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 882 din 24 decembrie 2008, se înființează Ministerul Administrației și Internelor prin reorganizarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative. Conform [lit. b\) a alin. \(1\) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirea Ministerul Administrației și Internelor se înlocuiește cu denumirea Ministerul Afacerilor Interne.

Înlocuirea denumirii acestui minister s-a realizat direct în textul formei actualizate.

- i)** elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

La data de 09-07-2002 Lit. i) a art. 57 a fost modificată de [pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 12⁴.](#)

- j)** elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

k)elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier;

La data de 30-04-2010 Lit. k) a art. 57 a fost modificată de [pct. 35 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

l)elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

La data de 09-07-2002 Lit. l) a art. 57 a fost modificată de [pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002, care completează art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001, cu pct. 12⁴.](#)

m)abrogată;

La data de 15-08-2015 Lit. m) a art. 57 a fost abrogată de [pct. 34 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 36 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 58

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la [art. 57](#), Ministerul Transporturilor sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

La data de 15-08-2015 Art. 58 a fost modificat de [pct. 35 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 36¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 59

(1)Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor [art. 24](#).

(2)Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Transporturilor.

La data de 17-12-2014 Alin. (2) al art. 59 a fost modificat de [alin. \(4\) al art. 18, Cap. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 920 din 17 decembrie 2014, prin înlocuirea sintagmei "Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" cu sintagma "Ministerul Transporturilor".](#)

Capitolul V

Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

La data de 30-04-2010 Titlul Cap. V a fost modificat de [pct. 37 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 60

(1)Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

La data de 15-08-2015 Alin. (1) al art. 60 a fost modificat de [pct. 36 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 38 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(2) Controlul privind circulația autovehiculelor, cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

La data de 15-08-2015 Alin. (2) al art. 60 a fost modificat de [pct. 36 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 38 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(3) În cazul în care locul prevăzut la [alin. \(2\)](#) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la [art. 41 alin. \(17\)](#), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

La data de 15-08-2015 Alin. (3) al art. 60 a fost modificat de [pct. 36 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 38 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

(4¹) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#), se efectuează pe rețeaua de drumuri de către personalul prevăzut la [art. 61² lit. a\), c\) și e\)](#), potrivit competențelor legale, cu sisteme/instalații de cântărire certificate în conformitate cu dispozițiile [Ordonanței Guvernului nr. 20/1992](#) privind activitatea de metrologie, aprobată cu modificări prin [Legea nr. 11/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

La data de 03-06-2024 Articolul 60 , Capitolul V a fost completat de [Punctul 2. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(5) Identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#) se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire dinamică montate la bordul vehiculelor.

La data de 03-06-2024 Alineatul (5) , Articolul 60 , Capitolul V a fost modificat de [Punctul 3. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(6) Măsurile privind identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise, totală și pe axe, în conformitate cu prevederile [alin. \(5\)](#), se stabilesc până la data de 27 mai 2021.

La data de 11-01-2018 Articolul 60 din Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(7) În lipsa sistemelor/instalațiilor/echipamentelor de cântărire prevăzute la [alin. \(4¹\)](#), [\(5\)](#) și [\(11\)](#), controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto. Masa pe axe nu se stabilește din documente.

La data de 03-06-2024 Alineatul (7) , Articolul 60 , Capitolul V a fost modificat de [Punctul 3. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(8) Montarea de echipamente de cântărire la bord nu poate fi impusă pentru vehicule sau ansambluri de vehicule care sunt înmatriculate în alt stat membru al Uniunii Europene.

La data de 11-01-2018 Articolul 60 din Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(9) În cazul în care sistemele automate și echipamentele de cântărire prevăzute la [alin. \(5\)](#) sunt utilizate cu scopul perceperii tarifelor prevăzute la [art. 41 alin. \(21\)](#) sau cu scopul aplicării sancțiunilor contravenționale, atunci ele se supun controlului metrologic legal.

La data de 11-01-2018 Articolul 60 din Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(10) Personalul prevăzut la [art. 61² lit. a](#)) efectuează în fiecare an calendaristic controale privind masele maxime admise în circulație, proporțional cu numărul total de vehicule verificate anual pe teritoriul României.

La data de 11-01-2018 Articolul 60 din Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la [art. 61² lit. c](#)) efectuează controlul vehiculelor rutiere privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, cu sisteme/instalații de cântărire prevăzute la [alin. \(4¹\)](#) și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#), indiferent de țara de înmatriculare.

La data de 03-06-2024 Alineatul (11) , Articolul 60 , Capitolul V a fost modificat de [Punctul 3. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(12) Modalitatea de desfășurare a controlului prevăzut la [alin. \(11\)](#) și categoriile de vehicule supuse controlului se stabilesc prin normele prevăzute la [art. 41 alin. \(2\)](#).

La data de 03-06-2024 Alineatul (12) , Articolul 60 , Capitolul V a fost modificat de [Punctul 3. , ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 164 din 29 mai 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 507 din 31 mai 2024](#)

(13) Modalitatea privind identificarea vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule aflate în circulație care depășesc masele maxime admise, totală și/sau pe axe, se realizează cu ajutorul unor sisteme automate de cântărire amplasate pe infrastructura rutieră și/sau cu ajutorul unor echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor și se stabilește prin hotărâre a Guvernului.

La data de 11-01-2018 Articolul 60 din Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(14) Se exceptează de la prevederile [alin. \(13\)](#) sistemele automate de cântărire amplasate în punctele de trecere a frontierei.

La data de 11-01-2018 Articolul 60 din Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

(15) În exercitarea controlului prevăzut la [alin. \(11\)](#) pot fi utilizate rezultatele măsurărilor prin cântărire obținute cu ajutorul mijloacelor de măsurare aparținând autorităților competente din statele membre ale Uniunii Europene cu care România are deschise puncte de trecere a frontierei. Modalitatea de cooperare în vederea schimbului de informații se reglementează prin acordurile bilaterale încheiate între România și statele vecine membre ale Uniunii Europene privind măsurile de fluidizare a traficului rutier internațional de marfă și reducerea timpilor de așteptare la punctele de trecere a frontierei.

La data de 22-01-2024 Articolul 60, Capitolul V a fost completat de [Punctul 4., Articolul I din ORDONANȚA nr. 4 din 18 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 51 din 19 ianuarie 2024](#)

(16) Mijloacele de măsurare prevăzute la [alin. \(15\)](#) trebuie să dețină statutul de mijloace de măsurare legale în statele membre ale Uniunii Europene în care sunt utilizate, în conformitate cu Recomandarea internațională OIML nr. R134-1/2006 «Instrumente automate pentru cântărirea vehiculelor rutiere în mișcare și măsurarea sarcinilor pe osie» a Organizației Internaționale de Metrologie Legală.

La data de 22-01-2024 Articolul 60, Capitolul V a fost completat de [Punctul 4., Articolul I din ORDONANȚA nr. 4 din 18 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 51 din 19 ianuarie 2024](#)

La data de 30-04-2010 Art. 60 a fost modificat de [pct. 38 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 61

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

a) Încălcarea prevederilor [art. 16 alin. \(2\)](#), [art. 17 alin. \(2\)](#), [art. 18 alin. \(1\)](#), [art. 19 alin. \(4\)-\(6\)](#), [art. 21 alin. \(3\)](#), [art. 22¹ alin. \(9\) și \(10\)](#), [art. 25, 26, art. 27 alin. \(1\), \(2\) și \(4\)-\(9\)](#), [art. 30, art. 32 alin. \(2\)](#), [art. 35, art. 37 alin. \(2\) și \(6\)-\(9\)](#), [art. 38 alin. \(1²\), \(1¹¹\), \(3\) și \(4\)](#), [art. 39 alin. \(2\)-\(4\)](#), [art. 40 alin. \(1\)](#), [art. 43 lit. a\)-j\)](#), [art. 44 alin. \(4\) și \(5\)](#), [art. 45, art. 46 alin. \(1\) și \(3\)-\(12\)](#), [art. 47 alin. \(1\), \(2\), \(4\), \(5\), \(8\), \(11\), \(13\) și \(14\)](#), [art. 48, 50, art. 51 alin. \(2\) și \(4\)](#), [art. 52 și ale art. 54 alin. \(2\)](#), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

La data de 01-10-2023 Litera a), Alineatul (1), Articolul 61, Capitolul V a fost modificată de [Punctul 5., Articolul I din ORDONANȚA nr. 37 din 31 august 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 790 din 1 septembrie 2023](#)

a¹) Încălcarea prevederilor [art. 31 alin. \(3\)](#), cu amendă de la 50.000 lei la 250.000 lei, aplicată administratorului căii ferate;

La data de 02-07-2018 Alineatul (1) din Articolul 61 , Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, ARTICOL UNIC din LEGEA nr. 154 din 26 iunie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 29 iunie 2018](#)

a²) Încălcarea prevederilor [art. 31 alin. \(4\)](#), cu amendă de la 30.000 lei la 150.000 lei, aplicată administratorului căii ferate;

La data de 02-07-2018 Alineatul (1) din Articolul 61 , Capitolul V a fost completat de [Punctul 2, ARTICOL UNIC din LEGEA nr. 154 din 26 iunie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 29 iunie 2018](#)

a³) Încălcarea prevederilor [art. 43 lit. k\) și l\)](#), cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

La data de 15-04-2023 Alineatul (1) din Articolul 61 , Capitolul V a fost completat de [Punctul 4, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 86 din 11 aprilie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 310 din 12 aprilie 2023](#)

b) încălcarea prevederilor [art. 41 alin. \(1\) și \(2\)](#), cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave. Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:

(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:
La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă este depășită cu cel mult 5% inclusiv.

Contravenții minore:

– până la 5% inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată din documentele de transport.

Contravenții grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport:

– cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 6.000 lei la 10.000 lei;

– cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 10.000 lei la 12.000 lei.

Contravenții foarte grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau a masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport:

– cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% inclusiv - de la 12.000 lei la 15.000 lei;

– cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei;

(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST:

La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe este depășită cu cel mult 4% inclusiv.

La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4% inclusiv și dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) nu este depășită masa totală autorizată prin AST;

b) nu sunt depășite masele maxime pe axe care pot fi autorizate, prevăzute la [art. 41 alin. \(8\)](#);

– axa simplă: Contravenții minore:

– cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 150 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

– cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 300 lei la 900 lei.

– cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 900 lei la 6.000 lei.

Contravenții foarte grave:

– cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 6.000 lei la 19.000 lei.

– cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

– axa dublă: Contravenții minore:

– cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 240 lei la 1.200 lei.

Contravenții grave:

– cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.200 lei la 3.300 lei;

– cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 3.300 lei la 10.000 lei.

Contravenții foarte grave:

– cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 10.000 lei la 18.000 lei;

– cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

– axa triplă: Contravenții minore:

– cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 210 lei la 1.000 lei.

Contravenții grave:

– cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.000 lei la 4.500 lei;

– cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 4.000 lei la 13.500 lei.

Contravenții foarte grave:

– cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 13.500 lei la 25.000 lei;

– cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;

(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:

– lungime: La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă este depășită cu cel mult 1% inclusiv: Contravenții minore:

– cu până la 5% inclusiv a lungimii autorizate prin AST - de la 150 lei la 250 lei;

– cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% inclusiv a lungimii maxime admise - de la 150 lei la 250 lei.

Contravenții grave:

– cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 400 lei la 500 lei;

– cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

– cu mai mult de 20% a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

– lățime: La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă este depășită cu cel mult 2% inclusiv: Contravenții minore:

– cu până la 5% inclusiv a lățimii autorizate prin AST - de la 300 lei la 400 lei;

– cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% inclusiv a lățimii maxime admise - de la 300 lei la 400 lei.

Contravenții grave:

– cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a lățimii maxime admise sau a lățimii autorizate prin AST - de la 400 lei la 600 lei;

– cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a lățimii maxime admise sau a lățimii autorizate prin AST - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

– cu mai mult de 20% a lățimii maxime admise sau a lățimii autorizate prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

– înălțime: La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă este depășită cu cel mult 1,0 cm. Contravenții minore:

– cu până la 1% inclusiv a înălțimii autorizate prin AST - de la 100 lei la 300 lei;

– cu mai mult de 1,0 cm, dar nu mai mult de 1% inclusiv a înălțimii maxime admise - de la 100 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

– cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 300 lei la 500 lei;

– cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 1.500 lei la 2.000 lei.

Contravenții foarte grave:

– cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 3.000 lei la 4.000 lei;

– cu mai mult de 20% a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizate prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

La data de 18-02-2024 Litera b) , Alineatul (1) , Articolul 61 , Capitolul V a fost modificată de [Punctul 5. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 4 din 18 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 51 din 19 ianuarie 2024](#)

c) nerespectarea prevederilor [art. 41 alin. \(18\)](#), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat;

- d)** nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la [art. 41 alin. \(19\)](#), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile [art. 41 alin. \(17\)](#);
- e)** efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la [art. 41 alin. \(19\)](#), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST;
- f)** nerespectarea prevederilor [art. 41 alin. \(23\)-\(26\)](#) și [\(29\)](#), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile [art. 41 alin. \(17\)](#);
- g)** însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile maxime admise, fără AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;
- h)** însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile înscrise în AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;
- i)** nerespectarea prevederilor [art. 41 alin. \(31\)](#) și [\(32\)](#), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/ operatorului economic specializat;
- j)** însoțirea transportului de către o persoană fizică neautorizată, cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice;
- k)** refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicată conducătorului auto;

La data de 15-04-2023 Litera k) din Alineatul (1) , Articolul 61 , Capitolul V a fost modificată de [Punctul 6, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 86 din 11 aprilie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 310 din 12 aprilie 2023](#)

- l)** sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;
- m)** încălcarea restricțiilor instituite potrivit [art. 44 alin. \(1\)](#) și [\(2\)](#), cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată conducătorului auto.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

La data de 15-08-2015 Art. 61 a fost modificat de [pct. 37 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 39 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 61[^]1

- (1)** Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform prevederilor [art. 61 alin. \(1\) lit. b\), c\), e\)-k\)](#) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.
- (2)** În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.
- (3)** Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor [alin. \(2\)](#), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.
- (4)** Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.
- (5)** Prin excepție de la dispozițiile [alin. \(2\)](#), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată, și a transporturilor speciale de mărfuri periculoase.

(6) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la [art. 41 alin. \(2\)](#).

(7) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile [art. 45](#).

(8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate, numărul și statul de înmatriculare a mijlocului de transport utilizat la săvârșirea contravenției, numărul procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculului condus de contravenient în momentul săvârșirii contravenției.

La data de 22-01-2024 Alineatul (8), Articolul 61¹, Capitolul V a fost modificat de [Punctul 6., Articolul I din ORDONANȚA nr. 4 din 18 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 51 din 19 ianuarie 2024](#)

(9) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

La data de 15-08-2015 Art. 61¹ a fost modificat de [pct. 38 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 40 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 61²

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către:

- a)** inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;
- b)** poliția rutieră;
- c)** personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., la punctele de trecere a frontierei de stat;
- d)** personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la [lit. a\)](#);
- e)** personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

La data de 15-08-2015 Art. 61² a fost modificat de [pct. 38 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 40 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 61³

Pentru sumele provenite din amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice se aplică prevederile [art. 8 alin. \(3\) și \(4\) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

La data de 15-08-2015 Art. 61³ a fost introdus de [pct. 39 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 40¹ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 61⁴

Entitățile administrative descrise la [art. 61² lit. e](#)) vor aproba, prin hotărâri ale consiliilor județene și locale, modul de organizare și desfășurare a activității organelor proprii de control privind mijloacele tehnico-administrative prevăzute la [art. 60 alin. \(3\)](#).

La data de 15-04-2023 Capitolul V a fost completat de [Punctul 7, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 86 din 11 aprilie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 310 din 12 aprilie 2023](#)

Articolul 62

Prevederile [art. 61 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

La data de 15-08-2015 Art. 62 a fost modificat de [pct. 39 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 40² al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 63

Abrogat.

La data de 15-08-2015 Art. 63 a fost abrogat de [pct. 39 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 40³ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Capitolul VI Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 64

Dispozițiile prevăzute la [art. 2](#), [art. 24-27](#), [art. 30](#), [31](#) și [art. 38](#) se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

La data de 15-08-2015 Art. 64 a fost modificat de [pct. 39 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care introduce pct. 40⁴ al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 65

Abrogat.

La data de 01-09-2001 Art. 65 a fost abrogat de [pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.](#)

Articolul 66

[Anexele nr. 1-4](#) fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

La data de 15-08-2015 Art. 66 a fost modificat de [pct. 40 al art. I din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, care modifică pct. 41 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Articolul 67

Prevederile prezentei ordonanțe intră în vigoare la data de 1 ianuarie 1998. Pe aceeași dată se abrogă [Legea drumurilor nr. 13/1974](#), publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 107 din 31 iulie 1974, Legea nr. 37/1975 privind sistematizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 82 din 6 septembrie 1978, [Legea nr. 43/1975](#) pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial, nr. 136 din 27 decembrie 1975, cu modificările ulterioare, și prevederile referitoare la drumuri din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 257/1959 privind raționalizarea folosirii terenurilor situate de-a lungul căilor ferate și drumurilor, precum și orice prevederi contrare.

Articolul 68

(1) Prevederile [art. 61 alin. \(1\) lit. a¹](#) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2020.

(2) Prevederile [art. 61 alin. \(1\) lit. a²](#) intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2019.

La data de 02-07-2018 Capitolul VI a fost completat de [Punctul 3, ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 154 din 26 iunie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 29 iunie 2018](#)

Prezenta ordonanță transpune prevederile [art. 2](#) paragraful 11, [art. 3](#) alin. 1, [art. 4](#) alin. 3 și art. 7 din [Directiva 1996/53/CE](#) a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, cu modificările și completările prevăzute în [Directiva 2002/7/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 18 februarie 2002 de modificare a [Directivei 1996/53/CE](#) a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 67 din 9 martie 2002.

La data de 30-04-2010 Mențiunea privind transpunerea normelor comunitare a fost introdusă de [pct. 42 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.](#)

Anexa nr. 1

Limitele zonei drumului

- a)** Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:
- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
 - 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
 - 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
 - 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.
- b)** Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:
- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
 - la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).
- c)** Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.
- d)** Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22	20	18

- e)** Zona drumului reprezintă distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei de protecție.

Anexa nr. 1 a fost înlocuită cu anexa nr. 1 din [LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, potrivit art. II din același act normativ.

Anexa nr. 2

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

R = drumuri reabilitate

NR = drumuri nereabilitate

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

	R	NR	M	P
0.	1.	2.	3.	4.
1. DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1. Lungime^{^1}				
Autovehicul, altul decât autobuz ^{^2}	12,00	12,00	12,00	12,00
Remorcă	12,00	12,00	12,00	12,00
Vehicul articulată ^{^3}	16,50	16,50	16,50	16,50
Tren rutier ^{^4}	18,75	18,75	18,75	18,75
Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
Autobuz articulată	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2. Lățime				
a) Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b) Suprastructuri de vehicule izotermice sau containere ori cutii mobile izotermice transportate de vehicule	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3. Înălțime (orice vehicul)				
	4,00	4,00	4,00	4,00

Notă

^{^1} Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită fără a fi limitată, cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din prezenta anexă.

^{^2} Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

^{^3} Idem 2.

^{^4} Idem 2.

0.	1.	2.	3.	4.	
1.4. Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.					
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5. Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m.					
Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulată, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.					
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2. MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)					
2.1. Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule					
2.1.1.	Remorcă cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorcă cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2. Ansamblu de vehicule					
2.2.1. Tren rutier cu 5 sau 6 axe					
a)	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2. Vehicul articulată cu 5 sau 6 axe					
a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile ^{^5} , cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42,00	42,00	40,00	40,00
d)	Autovehicule cu 3 axe cuplat cu semiremorcă cu două sau 3 axe transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulată cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d)				

	dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00 ^{^6}	36,00	36,00	34,00

Notă

^{^5} Prin suprastructura demontabilă și unitatea de transport standardizată, prevăzute la pct. 1.4, se înțeleg unități de transport mărfuri optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotate cu dispozitive de manipulare pentru transferul între modurile de transport, de regulă șosea/cale ferată.

La data de 11-02-2020 Nota de subsol 5 din Anexa nr. 2 a fost modificată de [Litera a\), Punctul 9, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

^{^6} Plus o limită de două tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 de tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

La data de 11-02-2020 Nota de subsol 6 din Anexa nr. 2 a fost modificată de [Litera b\), Punctul 9, ARTICOL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

0.	1.	2.	3.	4.
2.3.	Autovehicule			
2.3.1.	Autovehicul cu două axe			
a)	Autovehicule cu două axe, cu excepția autobuzelor			
	18,00	17,00	16,00	16,00
b)	Autovehicule cu două axe care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi			
	19,00	18,00	17,00	16,00
c)	Autobuze cu două axe			
	19,50	18,50	17,50	16,50
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe			
	25,00/ 26,00 ^{^7,8}	22,00/ 24,00 ^{^9,10}	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe, dintre care două axe de direcție			
	30,00/ 32,00 ^{^11}	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe			
	28,00 ^{^12}	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)			
3.1.	Axa simplă			
	Axa simplă nemotoare			
	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor			
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.2.1.	mai mică de 1,0 metri (d < 1,0 metri)			
	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 metri (1,0 ≤ d < 1,3 metri)			
	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri (1,3 ≤ d < 1,8 metri)			
	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 metri (1,8 metri ≤ d)			
	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor			
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri (d ≤ 1,3 metri)			
	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri (1,3 < d ≤ 1,4 metri)			
	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare			
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.1 și 2.2.2			
	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4			
	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor			
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.5.1.	mai mică de 1,0 metri (d < 1,0 metri)			
	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri (1,0 ≤ d < 1,3 metri)			
	16,00	15,00	14,00/ 15,00 ^{^13}	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri (1,3 ≤ d < 1,8 metri)			
	18,00/ 19,00 ^{^14}	17,00/ 18,00 ^{^15}	16,00	15,00

Notă

^7 Se aplică în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

^8 Plus o limită de 1 tonă pentru vehiculele care utilizează combustibili alternativi, în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare axă nu depășește 9,5 tone.

^9 Idem 7.

La data de 11-02-2020 Nota de subsol 9 din Anexa nr. 2 a fost modificată de [Litera c\), Punctul 9, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

^10 Idem 8.

La data de 11-02-2020 Nota de subsol 10 din Anexa nr. 2 a fost modificată de [Litera d\), Punctul 9, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

^11 Idem 7

La data de 11-02-2020 Nota de subsol 11 din Anexa nr. 2 a fost modificată de [Litera e\), Punctul 9, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

^12 Plus o limită de 1 tonă pentru vehicule care utilizează combustibili alternativi.

^13 Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin [Reglementările](#) privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizare la acestea - RNTR 2, aprobate prin [Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003](#), cu modificările și completările ulterioare.

^14 Idem 7.

La data de 11-02-2020 Nota de subsol 14 din Anexa nr. 2 a fost modificată de [Litera f\), Punctul 9, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

^15 Idem 13.

La data de 11-02-2020 Nota de subsol 15 din Anexa nr. 2 a fost modificată de [Litera g\), Punctul 9, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020](#)

0.	1.	2.	3.	4.
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR			
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic, internațional.			
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 metri			
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.			
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri.			

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

Combustibili alternativi înseamnă combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de petrol fosil în furnizarea de energie pentru transporturi și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor și care constau în:

- a) energia electrică consumată în toate tipurile de vehicule electrice;
- b) hidrogenul;
- c) gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat - GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat - GNL);
- d) gazul petrolier lichefiat (GPL);
- e) energia mecanică provenită dintr-un sistem de stocare la bord/din surse aflate la bord, printre care și căldura reziduală.

Vehicul care folosește combustibili alternativi înseamnă un autovehicul alimentat în totalitate sau parțial cu un combustibil alternativ și care a fost omologat în temeiul Ordinului ministrului Lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare. Operațiune de transport intermodal înseamnă (i) operațiunea de transport combinat sau (ii) operațiunea de transport aferentă transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, care utilizează o cale navigabilă, cu condiția ca lungimea parcursului rutier inițial sau final să nu depășească 150 km pe teritoriul Uniunii. Distanța de 150 km poate fi depășită pentru a ajunge la cel mai apropiat terminal de transport adecvat pentru serviciul avut în vedere, în cazul:

- (i) vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (a) sau (b) din anexa nr. I; sau
- (ii) vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (c) sau (d) din anexa nr. I, dacă astfel de distanțe sunt permise în statul membru în cauză.

Operațiunea de transport combinat înseamnă transportul de mărfuri între state membre în cadrul cărora camionul, remorca, semiremorca, cu sau fără tractor, caroseria mobilă sau containerul de cel puțin 20 picioare utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, calea ferată sau o cale navigabilă interioară sau maritimă, în cazul în care această secțiune depășește 100 km în linie dreaptă, și efectuează traseul rutier inițial sau final al transportului:

- între punctul în care mărfurile sunt încărcate și gara feroviară de încărcare corespunzătoare cea mai apropiată pentru traseul inițial și între cea mai apropiată gară feroviară de descărcare corespunzătoare și punctul de descărcare a mărfurilor pentru traseul final; sau
- pe o rază care nu depășește 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de încărcare sau descărcare.

La data de 11-01-2018 Anexa nr. 2 a fost modificată de Punctul 3, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017

Anexa nr. 3

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere,
alte decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

- R = drumuri reabilitate
- NR = drumuri nereabilitate

La data de 11-02-2020 sintagma: E = drumuri europene a fost înlocuită de Punctul 10, ARTICOLUL UNIC din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 16 din 4 februarie 2020, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 103 din 11 februarie 2020

- M = drumuri modernizate
- P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

						R	NR	M	P
--	--	--	--	--	--	---	----	---	---

1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime ^{1, 2}				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (ÎN TONE)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	AXĂ TRIPLĂ (TRIDEM) A AUTOVEHICULELOR				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

La data de 06-10-2022 Punctul 3 din Tabelul din Anexa nr. 3 a fost modificat de [Punctul 2, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 136 din 5 octombrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 975 din 06 octombrie 2022](#)

Axă dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.
Axă triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.
Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acestuia.
Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

Notă

[^] 1 Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită, fără a fi limitată cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile [pct. 1.5 din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare.

[^] 2 Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

La data de 11-01-2018 Anexa nr. 3 a fost modificată de [Punctul 3, Articolul I din LEGEA nr. 259 din 19 decembrie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1028 din 27 decembrie 2017](#)

Anexa nr. 4

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	140	120	100
II	120	100	80
III	100	80	60
IV	80	60	50
V	60	50	40

Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	120	100	80
II	100	80	60
III	80	60	50
IV	60	60	40
V	50	40	30

NOTE:

- 1.** Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă, în siguranță.
- 2.** Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.
- 3.** Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

 Anexa nr. 4 a fost înlocuită cu anexa nr. 4 din [LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015, potrivit art. II din același act normativ.

Anexa nr. 5

Abrogată.

La data de 15-08-2015 Anexa nr. 5 a fost abrogată de [art. III din LEGEA nr. 198 din 9 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 529 din 16 iulie 2015.](#)